

SPONSOREN VAN DE GEBROEDERS LUDEN:

BIJRINUS
OFFSHORE & PARTIJHANDEL

univé



START MOTOREN.NL



BMS
BOS MARINE SERVICES

Straathof
Controls

NOORDERLICHT
RECLAME
De reclamemaker van het noorden

Propeller
Service Delfzijl

CIV
LAUWERSOOG B.V.



Damstra
Installatietechniek

MEDCH
Consultancy & Education

GEMEENTE
NOORD
EAST
FRYS LÂN

jachtwerk
DIJKSTRA
since 1978

de Jong & Laan



IJSGANG OP DE WADDENZEE

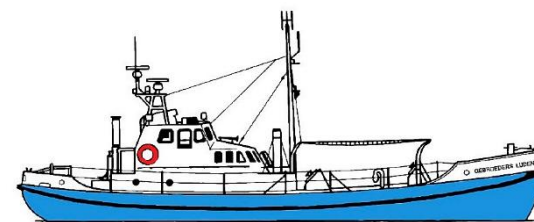
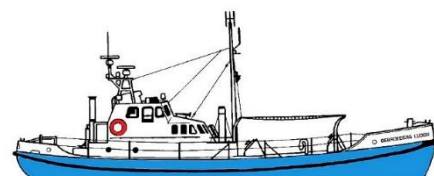
In februari lag de Gebroeders Luden een aantal dagen standby vanwege de ijsgang op de Waddenzee, toen de piepers van de KNRM af gingen. De Gebroeders Luden moest in actie komen. Meerdere reddingboten kwamen in actie om een patient van Schiermonnikoog naar de vaste wal te brengen. Het leverde deze mooie foto op.

Word ook donateur!

De reddingboot Gebroeders Luden is onlosmakelijk verbonden met de Waddenzee. Vanuit station Oostmahorn en later Lauwersoog zijn er 967 mensen mee gered! De Gebroeders Luden werd in 1965 te water gelaten, is nog altijd in originele staat en behoort inmiddels tot het varend erfgoed. Nadat de reddingboot in 2006 uit dienst ging, heeft de 'Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden' haar van de KNRM gekocht zodat het schip op Lauwersoog kon blijven en voor het publiek toegankelijk werd. Met de opbrengst van de tochten en met financiële hulp van onze donateurs en sponsoren, wordt de Gebroeders Luden door een groep enthousiaste vrijwilligers zorgvuldig onderhouden. Help ons mee het schip in goede conditie te houden en word donateur voor minimaal € 35,00 per jaar.

Stuur een mail naar info@gebroeders-luden.nl of kijk op www.gebroeders-luden.nl

Volg ons op:



Stichting tot behoud reddingboot

GEBROEDERS LUDEN

Nieuwsbrief juni 2026

De werfbeurt van april 2026

En daar stonden we weer. Bij Multiship in Harlingen, het beviel zo goed in 2025. Maar waarom zo snel weer? Tijdens het varen hoorden we een geluid in de schroefas. Op dinsdag 7 april zijn wij, Jaap, Willem, Robert, Klaas en Jos met de Gebroeders Luden naar Harlingen gegaan voor een reparatie van de schroefas. De tocht verliep voorspoedig en gezellig. Dinsdag is de boot gelift en kon direct worden begonnen met schoonspuiten van het onderschip en het verwijderen van de SB schroef. Bij controle bleek de schroef niet correct geplaatst te zijn, waardoor er lekkage is ontstaan bij de schroefas. Geluk bij ongeluk was dat we direct ook het onderwaterschip konden aanpakken en opnieuw in de antifouling konden zetten. Rudy Westra van BijRinus in Harlingen heeft ons de benodigde antifouling geschonken. Waarvoor nogmaals onze hartelijke dank. Met een aantal mensen, Henk, Willem, Jan en Jos zijn we 2 dagen bezig geweest en ziet ook het onderwaterschip er weer netjes uit. Robert had ondertussen de pakking van de schroefas vervangen en met behulp van Multiship kon de schroef weer terug worden geplaatst. Donderdag 23 april is de Luden teruggevaren naar Dokkum door Bert, Henk, Robert en Jan om daar haar opwachting te maken voor de Koningsdag.



In memoriam Roos Renting

In 2020 meldde Roos zich bij ons als vrijwilliger. Al snel bleek dat hij wel goed kon varen en werd besloten om Roos als schipper te benoemen. Toen er een nieuwe bemannings-coördinator nodig was, nam Roos die taak op zich. En dat ging prima.



Hij zat inmiddels ook al in het bestuur. In korte tijd raakte hij goed ingewerkt, en zo kwam het dat hij ook het onderhoud onder zijn hoede nam. Er stond een grote werfbeurt op de planning en er moest subsidie binnen geharkt worden. Roos ging zich bemoeien met de organisatie van de werfbeurt, en er werden contacten gelegd met de werf. Het achterdekje moest vervangen worden, en hij had nog wel wat hout liggen. Afijn het achterdekje werd vakkundig op maat gemaakt door Arnold. En het ziet er nu weer prachtig uit.

Ondertussen kwam er een reservemotor op ons pad, deze werd gekocht en Roos haalde het ding wel even op. Hij had immers een kar. Aangekomen op Lauwersoog bleek dat het gevaarte misschien toch wel wat te zwaar was geweest voor de kar met een personenauto ervoor. Maar het was toch gelukt! Alle onderdelen die niet nodig waren voor het schip werden eraf gehaald en naar de oudijzerboer gebracht. Dit bracht ook nog eens een dikke 600 euro op. In 2025 bleek dat Roos wel erg

handig was ook met het programma Snelstart voor de boekhouding en nam hij het penningmeesterschap over.

Roos werd ziek, maar dat weerhield hem er niet van gewoon door te werken. In de herfst van 2025 kwam hij nog op de motor naar Lauwersoog, zitten in de auto werd vervelend. Per 1 januari was hij genoodzaakt zijn werkzaamheden te stoppen bij onze stichting. Op 6 maart 2026 is hij overleden. We gaan hem erg missen.



Een nieuwe reddingboot

Op 21 maart werd de nieuwe reddingboot voor station Lauwersoog gedoopt en zij kreeg de naam "ARBOR VITEA". De nieuwe reddingboot vervangt reddingboot Annie Jacoba Visser, die in 1993 bij testament werd geschonken voor het reddingstation Schiermonnikoog door de naamgeefster en later werd zij overgeplaatst naar Lauwersoog.

De Annie Jacoba Visser gaat na 32 dienstjaren, 1.224 reddingacties, 2.855 geredde personen en 45 geredde dieren buiten dienst.



Even voorstellen

In december 2025 verrijkte de Gebroeders Luden Winterwelvaart in Groningen. Wonend aan het Eemskanaal ontging het mij niet dat het schip er pico bello uitzag. Ik heb op Facebook een foto van de Luden geplaatst. Ik heb wel wat met schepen en als zoon van een coasterkapitein las ik "de Reddingboot" regelmatig, dus De Luden was geen onbekende.

Volgend jaar word ik 70 jaar en wil ik mijn werkzaamheden als voorzitter van een bedrijvenvereniging in Groningen en mijn coachwerkzaamheden naar een andere versnelling brengen. Werk dat ik de laatste 25 jaar heb opgepakt na een loopbaan van 25 jaar bij ABN AMRO. Wie meer over mijn werkzame leven wil weten kan dat vinden op LinkedIn.

Toen de vacature van penningmeester langskwam was mijn keus snel gemaakt. Ik vind het leuk om mijn kennis en ervaring in te zetten om met een groep gemotiveerde mensen toekomst te geven aan een belangrijk nautisch icoon dat mede gezicht geeft aan de haven van Lauwersoog.

De laatste jaren kampeer ik met mij vrouw op Schiermonnikoog en deel ik de liefde voor het Wad met mijn dochter en twee zoons, die met hun kids graag langskomen. Het vakantiegevoel begint al wanneer je bekende schepen ziet liggen in Lauwersoog.



Klaas Holtman

Wat een pech

We hadden al enige tijd de stuurboordmotor in de peiling. Er moest wel heel vaak olie verversd worden en er lekte ook koelvloeistof. Op de ochtend van de reddingbootdag wilden we de motor starten, en was ineens alle koelvloeistof weg. Zo kunnen we niet varen! We hebben direct alle vaartochten van de maand mei afgezegd en zijn op zoek gegaan naar het euvel. De geplande reparatie van augustus

moest direct gebeuren. Inmiddels zijn ook alle vaartochten in juni afgezegd. We hopen natuurlijk eerder klaar te zijn, maar dit geeft de vrijwilligers wel de tijd om in alle rust de reparatie uit te voeren. Het moet wel goed.

Inmiddels is de SB motor gedemonteerd door Robert m.b.v. Chris Dijkstra van de KNRM. Ook Niels Mulder van de Reddingboot Suzanna heeft meegeholpen. Er moet nog veel gebeuren en het is al met al een hele klus voor Robert. Marcel is ook aanwezig zoveel als hij kan en dat wordt door Robert ook bijzonder gewaardeerd. We hopen dat Robert de boel eind juni weer aan de draai heeft zodat we de 2e helft van het vaarseizoen weer kunnen gaan varen.



Cadeautip!

Van Mees Toxopeus tot de Gebroeders Luden. Geschreven door Jan Heuff, met prachtige foto's van de auteur, Willem Wilstra, Marcel Renou en anderen. 119 bladzijden dik. Prachtige verhalen uit heden en verleden. De prijs van het boek is € 19,95 en tegen verzendkosten kan het verstuurd worden. Het boek is te bestellen via de mail info@gebroeders-luden.nl.

