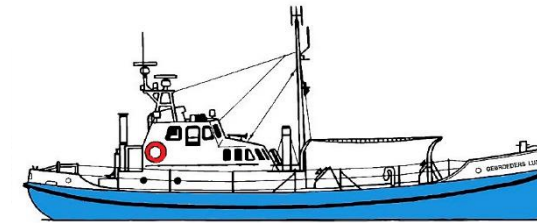


## SPONSOREN VAN DE GEBROEDERS LUDEN:



Stichting tot behoud reddingboot  
**Gebroeders Luden**

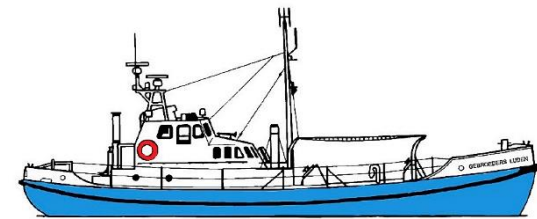
## Nieuwsbrief september 2024

### Het roestspook

Roestkloppen, krabben, schuren, conserveren en verven. De vrijwilligers zorgen ervoor dat ons schip elk jaar weer een mooi aanzien heeft, maar dieper onder de verflaag, rondom uitstekende delen en op onzichtbare plekken waart het roestspook. En die steekt nu toch wat vaker de kop op. Negeren helpt niet, er komen te veel plekken die echt professioneel aangepakt moeten worden. En dat is na bijna 60 jaar ook niet raar: zon, wind, zeewater en regen laten het schip niet onaantast. Samen met experts hebben we geconstateerd dat regulier onderhoud niet meer voldoende is en dat een serieuze restauratie van het schip noodzakelijk is. Niet alles hoeft te worden aangepakt, maar sowieso moet het gehele bovenwaterschip worden gestraald, geconserveerd en in de verf gezet, waarbij sommige losse onderdelen, raamrubbers en het achterdek moeten worden vervangen. Dat gaan we met onze staalborstels en roestbikers niet redden aan de kade in Lauwersoog. We hebben een offerte opgevraagd voor dit grote restauratiewerk en willen graag dat in de winter van '24/'25 de klus kan worden uitgevoerd. Wij zijn er klaar voor, maar er is nog een klein probleem.

### Word ook donateur!

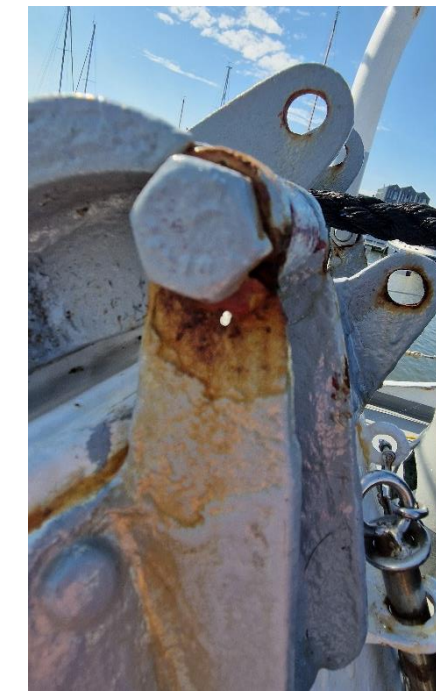
De legendarische reddingboot Gebroeders Luden is onlosmakelijk verbonden met de Waddenzee. Vanuit station Oostmahorn en later Lauwersoog zijn er bijna 1.000 mensen mee gered! De Gebroeders Luden



werd in 1965 te water gelaten, is nog altijd in originele staat en behoort inmiddels tot het historisch varend erfgoed. Nadat de reddingboot in 2006 uit dienst ging, heeft de 'Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden' haar van de KNRM gekocht zodat het schip op Lauwersoog kon blijven en voor het publiek toegankelijk werd. Met de opbrengst van de tochten en met financiële hulp van onze donateurs en sponsors, wordt de Gebroeders Luden door een groep enthousiaste vrijwilligers zorgvuldig onderhouden. Help ons mee het schip in goede conditie te houden en word donateur voor minimaal € 35,00 per jaar. Stuur een mail naar [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl) of kijk op [www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl)

Klaar! Begin augustus kreeg ik een appje van modelbouwer Ad Krielen dat zijn schaalmodel van de Johanna Louisa klaar is. Hij stuurde bijgaande foto's mee. Geweldig knap werk, zelfs de roestsporen zitten er al op. Ad vertelde dat hij er zeker anderhalf jaar aan gewerkt heeft. Hij wilde er ook graag bemanningsleden bij op en moest daarom bestaande tekeningen omwerken naar schaal 1:35. Ik vroeg waar het model kwam te staan, maar voorlopig is dat bij hem thuis.

Rik Timmer



We hebben offertes bij twee werven opgevraagd en de aanbieding van Multiship Holland uit Harlingen paste ons goed. Niet voor alle uit te voeren werkzaamheden konden ze een vast bedrag afgeven, maar met stelposten en al denken we op een bedrag van € 75.000,- uit te komen. En dat hebben we (nog) niet. Naast de kosten die de werf maakt, zullen we er zelf ook een hoop eigen tijd in moeten steken. In overleg met de werf zijn we welkom op werkdagen tijdens werkuren en met een groepje van een man of 4 – 6. Werkzaamheden die we zelf doen zijn demontagewerk, voorbereidend werk voor het stralen, etc en later alles weer opbouwen. We hopen begin volgend jaar te kunnen starten, maar dan moet er wel zicht zijn dat we het kunnen betalen.



Bram Keuning

Volg ons op:



## Van de voorzitter

Nico Bakker

Geachte donateur, lezer,

Het vaarseizoen 2024 loopt al bijna weer ten einde. Wij hebben ongeveer zestig maal gevaren dit seizoen. De Gebroeders Luden wordt ook regelmatig ingezet bij oefeningen van het KNRM reddingsstation Lauwersoog. Dit geeft mede aan dat er een goede verhouding is tussen onze vrijwilligers en de vrijwilligers van het reddingsstation. Wij zijn bijzonder content met deze samenwerking.

Hoewel onze vrijwilligers met zorg onderhoud plegen is het nu tijd om dit grootschaliger aan te pakken met een soort restauratie. Wij zijn bezig de benodigde gelden hiervoor bij elkaar te krijgen. Dit vergt ook bestuurlijk nogal wat aandacht, voornamelijk van onze secretaris. Zodra de plannen vaste vorm krijgen dan komen wij daar bij u op terug.

## Open dag 5 zaterdag oktober

### Voor iedereen die wil kennismaken met dit roemruchte schip!

De legendarische reddingboot Gebroeders Luden opent de luiken voor het publiek! Daal af door de mangaten naar de machinekamer, het bemanningsverblijf en het gereddenverblijf. Bekijk in het stuurhuis de eenvoudige bedieningsorganen waar onder zware omstandigheden mee moest worden gevaren. Kom kijken onder wat voor omstandigheden vroeger stoere mannen als Mees en Klaas Toxopeus er mee voeren en stel je voor hoe dat moet zijn bij golven van 10 meter hoog! En dat urenlang! En waarom is dit schip onzinkbaar? Ontdek het zelf op zaterdag 5 oktober. De KNRM is zo vriendelijk om haar station voor die dag aan ons ter beschikking te stellen. De Gebroeders Luden ligt daar aan de steiger, terwijl het KNRM-gebouw open is voor het publiek. De open dag duurt van 13:00 – 17:00 uur.

## Filmopnames Engelsmanplaat bij SBS6

Op 26 mei hebben we met de Gebroeders Luden een filmploeg naar Engelsmanplaat vervoerd, waar interviews zijn gehouden over deze prachtige plek. Het wordt uitgezonden op **zondag 22 september** a.s. op SBS6.



## Red een reddingboot!

Een moderne manier van geld inzamelen voor een goed doel, is crowdfunding. Frank Eerenvelt is een paar weken geleden een crowdfundingactie gestart bij Go Fund Me. En het werkt! De actie was amper gelanceerd op de sociale media of de eerste tientallen euro's rolden al binnen! Geweldig om te ervaren dat zoveel mensen de Gebroeders Luden een warm hart toedragen. Zoals op de vorige pagina al viel te lezen, zijn we er nog niet. Daarom ook een oproep op deze plek om mee te doen met deze crowdfundingactie.



Scan mij!



Het is natuurlijk ook mogelijk om een gift gewoon over te maken. U kunt uw gift overmaken op bankrekeningnummer NL04 ABNA 0534 1803 61 ten name van Gebroeders Luden. Omdat wij een ANBI Stichting zijn, kunt u uw gift aftrekken van de belastingen. Doet u zelf uw aangifte? Onder 'Giften' kunt u beginnen met de naam van de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden in te typen, waarna het systeem de gegevens vanzelf aanvult. Daarna vult u het bedrag in (éénmalige schenking). Wat dan uiteindelijk uw netto gift is, verschilt van persoon tot persoon. Ik heb verhalen gehoord dat de fiscus ongeveer 1/3 deel van uw gift voor z'n rekening neemt. Da's toch de moeite waard?

Rik Timmer

## Gebroeders Luden 60 jaar!

Volgend jaar, in 2025, is het 60 jaar geleden dat de Gebroeders Luden bij Niestern Sander in Delfzijl te water werd gelaten. Zij was de derde in een reeks van vijf schepen van de Carlot klasse. De Carlot klasse was gebaseerd op het ontwerp van de roemruchte Insulinde, die van 1927 tot 1965 gestationeerd was op Oostmahorn. De Gebroeders Luden werd daar de opvolger van de Insulinde en heeft dienst gedaan tot 1996. Na 10 jaar IJsland heeft een groep mensen haar in 2006 teruggehaald naar Lauwersoog. Het leek het bestuur een mooi plan om ter gelegenheid van de 60<sup>e</sup> verjaardag van de Gebroeders Luden haar voorgangers uit te nodigen, en dat is gelukt! De C.A. den Tex, De Hilda en de Insulinde komen naar ons toe!

### We vieren de 60<sup>e</sup> verjaardag van de Gebroeders Luden in het weekend van 12/13/14 september 2025 te Lauwersoog. Om alvast te noteren!

Er zijn op dit moment wat globale ideeën voor een programma die de komende tijd nader uitgewerkt worden. Wordt vervolgd.

Rik Timmer



## Van het bestuur

Rik Timmer

Jaap Stigter is al jarenlang onze hoofdschipper op de Gebroeders Luden. Met zijn rustige maar duidelijke manier van werken heeft Jaap, als oud sleepbootkapitein, de Gebroeders Luden door de golven gestuurd en aspirant schippers opgeleid. Vanuit die hoedanigheid zat Jaap ook in het bestuur. Maar helaas, Jaap heeft te kennen gegeven per 1 november aanstaande te stoppen als (hoofd) schipper en bestuurslid. Jaap blijft gelukkig wel vrijwilliger/opstapper bij ons. Dit betekent dat het bestuur op zoek is naar een opvolger die, net als Jaap, qua inzicht, kennis en ervaring een duidelijke meerwaarde voor de bemanningsleden moet zijn.

Voor de financiering van de gewenste restauratie hebben we een Restauratieplan opgesteld. Met dit Restauratieplan in de hand zijn we druk op zoek naar geld. Inmiddels hebben we bij een aantal fondsen aanvragen ingediend of zijn we in contact over het indienen van een aanvraag. Het zijn allemaal leuke contacten en we hebben goede hoop dat we in onze opzet zullen slagen. Maar het gaat niet vanzelf. Zo zijn we nu bezig met een aanvraag om opgenomen te worden in het register Mobiel Erfgoed omdat een paar fondsen dat als voorwaarde stellen. Het wisselvallige weer deze zomer heeft als gevolg dat we minder gasten hebben gehad en een aantal tochten niet door kon gaan. We zien dit jaar wel een groeiende belangstelling voor onze asverstrooiingen.

Samen met het WEC, dat eind april 2025 haar deuren opent, onderzoeken we dit jaar de mogelijkheden voor samenwerking. Een eerste pilot-tocht met gasten hebben we inmiddels achter de rug. Het thema was 'helden van de haven' en ons schip is er zo één. Op de foto hiernaast geeft Rik Timmer een korte presentatie over het schip en haar geschiedenis aan de gasten. Een tweede tocht voor het WEC naar Electra met als thema 'water' staat gepland voor 25 september.



## Colin Archer Memorial Race

Op zaterdag 13 juli jl. startte de tweejaarlijkse Colin Archer Race weer vanuit de haven van Lauwersoog richting Larvik. Ruim 60 zeilschepen deden dit jaar mee en als vrijwilligers bij de Gebroeders Luden wilden we daar wel eens bij zijn. We zijn meegevoerd tot in het Westgat, waar het best even 'bumpy' was, tot groot plezier van de bemanning. Op de terugweg naar Lauwersoog stookte de Koning Willem I voorbij met aan boord 'onze' fotograaf Marcel R die prachtige foto's van ons schip maakte. Hij heeft één van de foto's groot afgedrukt en opgeplakt; die hangt nu in onze Stuurhut. Dank je wel Marcel!

Rik Timmer

