

SPONSOREN VAN DE GEBROEDERS LUDEN:



deJong&Laan



CABLE PARTNERS

Dankzij Cable Partners hebben onze vrijwilligers de komende winter geen koude oren. Ze hebben ons twee rollen Neopreenmantelleiding beschikbaar gesteld. Want alle bekabeling moest los, en dan kun je er beter nieuwe opzetten dan het oude weer terug plaatsen. Daar moest natuurlijk een beetje reclame voor gemaakt worden, dus allemaal op de foto die door Marcel Renou werd gemaakt.

Word ook donateur!

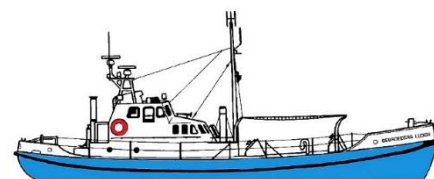
De reddingboot Gebroeders Luden is onlosmakelijk verbonden met de Waddenzee. Vanuit station Oostmahorn en later Lauwersoog zijn er 967 mensen mee gered! De Gebroeders Luden werd in 1965 te water gelaten, is nog altijd in originele staat en behoort inmiddels tot het varend erfgoed. Nadat de reddingboot in 2006 uit dienst ging, heeft de 'Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden' haar van de KNRM gekocht zodat het schip op Lauwersoog kon blijven en voor het publiek toegankelijk werd. Met de opbrengst van de tochten en met financiële hulp van onze donateurs en sponsors, wordt de Gebroeders Luden door een groep enthousiaste vrijwilligers zorgvuldig onderhouden. Help ons mee het schip in goede conditie te houden en word donateur voor minimaal € 35,00 per jaar.

Stuur een mail naar info@gebroeders-luden.nl of kijk op www.gebroeders-luden.nl

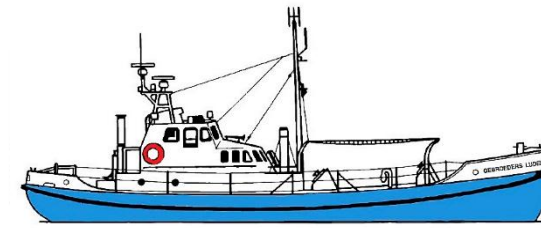
De Gebroeders Luden in de spuithal bij Multiship in Harlingen. Hier kun je goed zien dat alles eraf is. Nadat de Gebroeders Luden weer terug kwam in Lauwersoog, moest alles weer opgebouwd worden.



Dit duurde allemaal langer dan gepland, waardoor ons vaarschema ook opschoof. Gelukkig hebben we een uiteindelijk nog een goed seizoen gedraaid.



Stichting tot behoud reddingboot
Gebroeders Luden



Nieuwsbrief oktober 2025

Mooie verjaardag voor de Gebroeders Luden

Dikke buien en windstoten teisterden het Lauwersmeer op vrijdagmiddag 12 september: geen weer om op het water te zijn. Maar vanaf Dokkumer Nieuwe Zijlen kwam een armada van oude reddingboten naar Oostmahorn. Wat een mooi gezicht. En het weer klaarde op naar mate ze dichtbij Oostmahorn kwamen. De jarige Gebroeders Luden merde af aan de oude steiger waar zij vroeger ook lag toen het hier nog Lauwerszee heette en er een open verbinding was met de Noordzee. De bemanningen van alle boten en de toegestroomde toeschouwers werden toegesproken door oud schipper Willem Wilstra en daarmee was de start van het jubileumweekend van de Gebroeders Luden een feit.

De Gebroeders Luden vierde dit weekend haar zestigste verjaardag. Na een grondige restauratie afgelopen winter en voorjaar, ligt zij er weer mooi bij. Hoewel ze nu tot historisch varend erfgoed behoort en niet meer in actieve dienst is, moet zij bij ijsgang nog steeds paraat zijn en de huidige KNRM-boten in Lauwersoog kunnen vervangen. Een best grote opgave voor de circa 25 vrijwilligers van de 'Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden'. De restauratie was daarom ook een verantwoorde investering.

Op zaterdagochtend ging de vloot van historische reddingboten naar Lauwersoog. De grote afwezige was de 98-jarige Insulinde, de eerste stalen zelfrichtende motorreddingboot en voorloper van de Gebroeders Luden. Motorpech gooide roet in het eten, waardoor de historische lijn van de C.A. den Tex, Hilda en Insulinde en Gebroeders Luden niet zichtbaar gemaakt kon worden. De Brandaris, de ruim honderdjarige motorreddingboot van Terschelling, was echter een mooie vervanger. Rond half elf meerder de boten af in Lauwersoog waar in een informatief ochtendprogramma de restauratie en het behoud van historisch erfgoed uitgebreid aan de orde kwamen. Hoogepunt was de uitreiking van het eerste exemplaar van het boek van Jan Heuff: 'Van Mees Toxopeus tot de Gebroeders Luden' en de onthulling van de informatieplaque aan de rand van de kade. 's Middags konden alle boten worden bezichtigd en werden vaartochten gehouden, zowel met de historische reddingboten als de huidige snelle reddingboten van de KNRM. Het was een heel spektakel en een fantastisch evenement, mede mogelijk gemaakt door de sponsors, subsidies, KNRM, haven van Lauwersoog en niet te vergeten alle vrijwilligers en andere nautische liefhebbers.



Volg ons op:



Van de voorzitter

Nico Bakker

Wij hebben een toch wel bewogen jaar 2025 bijna achter de rug. Het 60 jarig bestaan en de renovatie kunnen we nu zo ongeveer afsluiten. Terugkijkend kunnen we wel zeggen dat het goed is verlopen en dat we op een goede manier ons visitekaartje hebben afgegeven. Verslagen daarvan vindt u in deze nieuwsbrief. Wat mij is opgevallen dat beide zaken veel meer tijd en energie hebben gekost dan waar wij van te voren rekening hadden gehouden. Dit is zonder veel problemen door onze vrijwilligers opgebracht. Nogmaals hartelijk dank daarvoor. Bij het 60 jarig bestaan maar ook bij het afscheid van de directeur van de haven bleek maar weer eens dat wij met de Gebroeders Luden een vaste waarde in de haven van Lauwersoog zijn. Wij moeten er voor zorgen dat dat zo blijft. Het eerst waar we een besluit over moeten nemen is dat ook de rest van het schip gestraald en geveerd moet worden. Dat besluit nemen zal nog wel meevallen maar de financiering daarvan is een groter probleem want de bodem van de schatkist is aardig in zicht gekomen. Nu eerst kunnen we nog genieten hoe tip top het schip erbij ligt en dat het jubileum is geslaagd. En het andere komen we later bij u op terug.

Onderhoud

Roos Renting

Sinds 2006 is de voormalige reddingboot "Gebroeders Luden" in bezit van de Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden. Thuishaven is Lauwersoog, evenals tijdens haar actieve dienstperiode in Nederland tot 1995. Tussen 1995 en 2006 deed de Luden dienst bij de IJlandse Reddingmaatschappij. Eind 2024 constateerden we dat de staat van onderhoud van de Luden ondanks alle inspanningen in toenemende mate gebreken begon te vertonen. Een grondige renovatiebeurt, de kennis, faciliteiten en mogelijkheden van onze door louter vrijwilligers bemenste stichting te boven gaand, leek de aangewezen weg. In de voorbereidingsfase werd al snel duidelijk dat een aanzienlijk deel van de dekuitrusting (radarmast, hoofdmast, reddingsmiddelen, dek-uitrusting, zeereeling, bakskist) verwijderd moest worden. Hiervoor hadden we tijdelijke opslag nodig. Tevens kregen we tezelfdertijd de buitenkans om een vrijwel nieuwe (95 draaiuren) volledig originele vervangingsmotor voor ons schip te verwerven. Aanschaf betekent dat we tot in lengte van jaren verzekerd zijn van de onderdelenvoorziening voor de beide scheepsmotoren. Zo'n motor vraagt ook om passende opslagruimte. Hierin is voorzien door een gebruikte zeecontainer te verwerven die, met toestemming van de verhuurder, geplaatst is op het terrein bij ons kantoor te Lauwersoog.



Hoewel niet opgenomen in het programma van de door de werf te verrichten werkzaamheden, was het natuurlijk jammer om dit deel over te slaan nu de boot eenmaal droog en overdekt klaarstond. Met een groep vrijwilligers hebben we deze klus als "tussendoortje" kunnen uitvoeren



De schroeven liggen klaar om naar de reparateur Propeller Service vervoerd te worden.



We hebben uitvoerig overleg gevoerd met de werf over de planning. Belangrijke randvoorwaarde binnen onze planning vormt de overeenkomst tussen onze Stichting en de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij. Hierin is opgenomen dat de Luden bij ijsgang op de Waddenzee ter beschikking gesteld moet worden aan de KNRM. Dit omdat de huidige boten van de KNRM dan niet kunnen varen. De Luden komt in dat geval weer op station KNRM te Lauwersoog te liggen en moet gereed zijn voor inzet door de KNRM. Dat brengt met zich mee dat in de periode van ruwweg eind december tot eind februari het schip niet op de werf kan liggen. Onze eigen agenda bevatte nog boekingen tot eind december, zodat de meest geschikte werftijd viel tussen eind februari en begin mei, de aanvang van ons nieuwe vaarseizoen. Aldus werd met de werf afgesproken. Later bleek deze planning om meerdere redenen te krap, waardoor het schip pas begin juli weer vaarklaar was. Dit heeft geleid tot enige inkomstenderving aan het begin van ons vaarseizoen 2025.

Even voorstellen

Ben van Bommel

Ik ben Ben van Bommel een jongeman van 73 jaartjes en woon in Baflo, ik ben getrouwd met Hilda. We hebben twee zoons en schoondochters en drie kleinzoons. Achter mij ligt een vrij diverse loopbaan van lichtmatroos, dienstplichtig vrachtautochauffeur, afdelingshoofd bij een overheidsonderdeel (jaja, 26 jaar ambtenaar dus), 30 jaar militair reservist (plaatsvervangend pelotonscommandant), 3 jaar ondernemer en na omscholing nautisch werk als zeeverkeersleider (Schiermonnikoog), stuurman vrachtaart wereldwijd, schipper van de Hydrograaf, wegbrengreises patrouilleschepen, schipper surveyschepen rondom Europa met daarnaast bestuurswerk (school, lokale politieke partij, vereniging voor oud militairen). Over hobby's en ander afwijkend gedrag kunnen we het tijdens de koffie in Lauwersoog wel hebben.

Omdat ik gezien de leeftijd minder wordt gevraagd voor vaarwerk ben ik me gaan oriënteren op hoe ik de vrijkomende tijd zinvol kon gaan invullen. Uiteraard hebben thuis en de nakomelingen daarbij voorrang en zijn er wat hobby's, maar ik heb ook nog steeds behoefte aan (zout)water en schepen en vooral de mensen die daarbij horen.

I.v.m. mijn werk op surveyschepjes kwam ik al regelmatig in Lauwersoog op de werf en ook ben ik vaak als schipper met de Triton naar zee geweest. De Triton was in 2003 eigenlijk de aanleiding om me om te scholen naar stuurman. Natuurlijk heb ik de Gebroeders Luden daar vaak gezien

Op een mooie dag, een winkelkarretje voortduwend bij de supermarkt in Baflo, zag ik voor mij iemand, jawel Robert, met een Gebroeders Luden jas lopen. Ik heb een praatje met hem aangeknoopt en naar aanleiding van zijn enthousiaste verhaal een onderhoudsmorgen aan boord bezocht. Zo is van het een het ander gekomen. Intussen doe ik met veel plezier mee als vrijwilliger en mag ik nu bij de groep schippers horen en sinds kort ook in het bestuur.

Ben van Bommel



Waddenlaifde

Bij de laatste yogatocht met MEER was een speciale gast mee. Eva Hulscher van RTV Noord was mee om Petra te interviewen. Maar niet alleen Petra, ook Esther werd geïnterviewd. Dit was voor de serie **Waddenlaifde** die in



5 donderdagen wordt uitgezonden. Misschien hebben jullie haar al voorbij zien komen in de reclameblokken. De uitzending met Esther werd uitgezonden op **Donderdag 30 oktober** op RTV Noord. De uitzending is ook te

zien op Youtube, zoeken op WADDENLAIFDE.

Eva Hulscher deed het filmwerk en het interviewen allemaal zelf!

Cadeautip!

Het boek over de Gebroeders Luden is uit! Geschreven door Jan Heuff, met prachtige foto's van de auteur, Willem Wilstra, Marcel Renou en anderen. 119 bladzijden dik. Prachtige verhalen uit heden en verleden. De prijs van het boek is € 19,95 en tegen verzendkosten kan het verstuurd worden. Het boek is te bestellen via de mail info@gebroeders-luden.nl. Ook is het boek al in diverse winkels in de wijde omgeving te verkrijgen.

