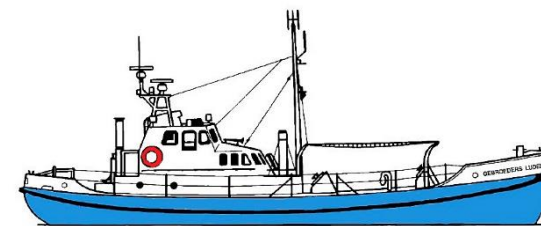
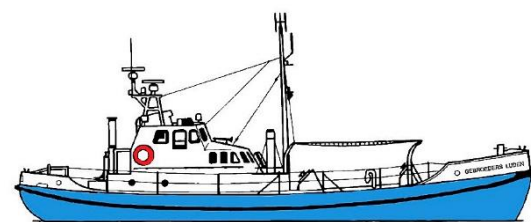


SPONSOREN VAN DE GEBROEDERS LUDEN:



Stichting tot behoud reddingboot
Gebroeders Luden

Nieuwsbrief juni 2024



Word ook donateur!

De legendarische reddingboot Gebroeders Luden is onlosmakelijk verbonden met de Waddenzee. Vanuit station Oostmahorn en later Lauwersoog zijn er bijna 1.000 mensen mee gered! In 1965 werd

De Gebroeders Luden te water gelaten, is nog altijd in originele staat en behoort inmiddels tot het historisch varend erfgoed. Nadat de reddingboot in 2006 uit dienst ging, heeft de 'Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden' haar van de KNRM gekocht zodat het schip op Lauwersoog kon blijven en voor het publiek toegankelijk werd. Met de opbrengst van de tochten en met financiële hulp van onze donateurs en sponsoren, wordt de Gebroeders Luden door een groep enthousiaste vrijwilligers zorgvuldig onderhouden. Help ons mee het schip in goede conditie te houden en word donateur voor minimaal € 35,00 per jaar. Stuur een mail naar info@gebroeders-luden.nl of kijk op www.gebroeders-luden.nl



In onze Nieuwsbrief van december 2023 lieten we een aantal foto's zien van Ad Krielen. Ad is modelbouwer en bouwt nu een reddingboot van de Carlot klasse. Het bijzondere is dat het een half open model wordt, zodat je ook de binnenruimte kunt zien. Dat vraagt veel aandacht en tijd voor de details, zoals duidelijk zichtbaar wordt!



Volg ons op:



Vele handen maken licht werk!

De laatste week van februari was het even spannend. De Gebroeders Luden moest gekeurd worden voor de hercertificering voor de komende 5 jaar. Zou alles nog in orde zijn? Bij BMS ging het schip weer uit het water en werd zij onder de waterlijn weer helemaal gereinigd. Dat was wel weer nodig ook. Vroeger deden we dat eens in de twee jaar, maar zo langzamerhand kan de aangroei elk jaar wel aangepakt worden. Sommigen denken dat het met de klimaatverandering te maken heeft (warmer water). Keurig op de afgesproken dag konden we het schip door Bureau Scheepvaart Certificering (BSC) laten keuren. De keurmeester geen zorgvuldig te werk en heeft de diktes van het onderwaterschip opgemeten (zie rechter foto). Die varieerden van ruim 6,7 tot 8,6 millimeter, ruim voldoende dus. De verzwaarde kiel bleek 2,5 centimeter dik te zijn! Na de buitenopnames het schip op en in. Alle veiligheidsmiddelen en certificaten werden opgevraagd en getoond. Alle? Nee, door onze zelfwerkzaamheid (waar we een hoop geld mee uitsparen) bleek er voor onze AIS geen inbouwcertificaat aanwezig te zijn. Daar had nog nooit iemand naar gevraagd, maar nu dus wel. Gelukkig heeft onze vrijwilliger Willem Wiersema contacten in die wereld, dus dat is inmiddels gefixt. Tot onze grote verrassing bleek één van onze reddingsvloten niet op tijd te zijn gekeurd; we dachten dat ze beiden recentelijk gekeurd waren, maar toch is er één tussendoor geglipt. We zijn niet verplicht om reddingsvloten aan boord te hebben, maar als ze er zijn, moeten ze gekeurd zijn. We hebben hier voor een even eenvoudige als goedkope oplossing gekozen: we varen verder met één vlot en de andere is naar de KNRM gegaan voor demonstratiedoeleinden. En tenslotte moesten de pluspolen van de startmotor afgedekt worden. Ook geen probleem. En na de keuring is het schip weer in de antifouling gezet en het blauw onder het berghout is weer aangebracht. Als altijd zijn de diepgangstekens weer de kroon op het werk. We prijzen ons gelukkig met de vele vrijwilligers die telkens weer meehelpten met het onderhoudswerk!



Van de voorzitter

Nico Bakker

Geachte donateur, lezer,
Het is nu 2024 en bijna 60 jaar geleden dat de Gebroeders Luden in de vaart werd genomen ter vervanging van de Insulinde. Oostmahorn werd de ligplaats tot de Lauwerszee deels werd drooggelegd en Lauwersoog het volgende station werd. In het begin was Lauwersoog een uitwateringssluis, een scheepvaartsluis, een visserijhaven, een parkeerplaats voor de boot naar Schiermonnikoog en een beperkt aantal huizen mede voor de bemanning van de Gebroeders Luden. Er is en gaat nog veel gebeuren in en rond Lauwersoog. Het Werelderfgoedcentrum is in aanbouw. De zeedijk wordt verzaaid en richting de Groningse kust komt een doorlaat in de zeedijk om een brak watergebied te maken. De dijkverzorging op Lauwersoog is in volle gang; als je nu naar de nieuwe dijkhoogte kijkt hoop ik dat de waterstand waar men vanuit gaat nooit op zal treden want buitendijks zal het dan een watervlakte van jewelste zijn. Het zou dan nog wel eens kunnen zijn dat je ruim voor hoog water aan boord moet zijn om paraat te zijn. Op termijn zal er ook nog een gemaal op Lauwersoog komen om grote hoeveelheden regenwater wat in de provincies Friesland, Groningen en Drenthe valt te kunnen afvoeren. In deze veranderende omgeving gaan wij, met uw steun, proberen de Gebroeders Luden in stand te houden. Wij zijn begonnen met voorbereidingen om volgend jaar op gepaste wijze het 60 jarig bestaan te vieren. Mededelingen daarover volgen.

In memoriam

Hein Halma

Vorig jaar is Hein Halma stilletjes overleden. Hij zat al een tijdje in een verzorgingstehuis. Geen grote uitvaart, en dat vond een goede vriend van hem zonde. Je kan toch niet zomaar verdwijnen. Wij boden aan om hem dan maar een bijzonder asverstrooiing te geven. En zo kwamen een paar goede vrienden en familie onlangs bij elkaar om Hein een waardig afscheid te geven. En dat werd een bijzondere. Ook een paar oud vrijwilligers kwamen mee, er werden veel herinneringen opgehaald. Hein was vanaf het begin van de stichting schipper op de Gebroeders Luden. En kende het wad en de Noordzee als geen ander want hij was zijn hele leven visserman geweest. Rust zacht Hein.

Ruud Hazeveld

Onlangs ontvingen wij het bericht dat Ruud Hazeveld is overleden. Ruud was vanaf het begin betrokken bij de stichting. En zat al gauw in het bestuur. Hij is jaren secretaris



geweest, en daarnaast was hij ook schipper. Hij heeft zelfs een lied geschreven over de Gebroeders Luden, deze werd vaak gezongen tijdens de koffie. De tekst werd ter plekke ingevuld. Ruud was de vaste schilder van de houten ladder, het bankje op het achterdek, de pikhaak en van de Romeinse cijfers op de romp van het schip. Ruud was al een aantal jaren niet meer actief vanwege zijn leeftijd, maar kwam nog wel regelmatig een kopje koffie drinken. Ruud, we gaan je missen. Rust zacht.

Esther Toxopeus

Help mee met de Restauratie van de Gebroeders Luden

Een aantal delen van de Gebroeders Luden verkeert na 60 jaar in zodanige staat dat we tot een restauratie ervan hebben besloten. Een voorlopige schatting van het benodigde bedrag loopt zo langzamerhand richting de € 100.000,=, ondanks dat we zelf ook de handen uit de mouwen zullen steken. Dat is een groot bedrag dat we niet op de bank hebben staan. Kortom: er moet geld ingezameld worden. We zijn inmiddels bezig met het opvragen van offertes bij twee verschillende scheepswerven. En we verkennen op dit moment de mogelijkheden voor subsidie en zoeken nog naar andere manieren van fondsenwerving. We streven er naar om het werk in de eerste helft van 2025 te laten uitvoeren, zodat De Gebroeders Luden er weer stralend bij ligt als ze jarig is! Draagt u de Gebroeders Luden een warm hart toe en vindt u het belangrijk dat dit varend erfgoed voor Lauwersoog en de liefhebbers van deze legendarische boot behouden blijft, dan stellen wij een (extra) financiële bijdrage van u bijzonder op prijs. En omdat wij een ANBI stichting zijn, kunt u de gift aftrekken van de belasting waardoor u netto minder betaalt. Voor nadere informatie kunt u contact met ons opnemen via telefoon 06 – 30 45 20 31 of mail info@gebroeders-luden.nl. Advies en andere ideeën hierover zijn natuurlijk ook van harte welkom! Wordt vervolgd.

Rik Timmer

Rotary sopt Stuurhut en Stuurhuis uit

Of we nog een klusje hebben voor wat mensen van de Rotary, die bij de KNRM op bezoek komen, vraagt Frank Eerenvelt. Er groepen uit Dokkum en Brabant die graag de handen uit de mouwen willen steken. En de groep was dermate groot, dat er ook wel een paar voor ons aan de slag konden. En zo kwam een delegatie gewapend met bezems, dweilen en onkruidkrabbers naar Stuurhut en Stuurhuis om beiden even flink uit te soppen. 's Middags heeft Rik Timmer in de Theaterkerk in Nes voor de 60 'Rotarians' nog een korte lezing over de Gebroeders Luden gegeven, zodat ook de rustige variant van

het KNRM-werk en de voorgeschiedenis van de Annie Jacoba Visser konden worden belicht. Met dank aan de Rotary!

Rik Timmer



KNRM 200 jaar

Dit jaar bestaat de KNRM 200 jaar en dat wordt uitbundig gevierd; dat zal u vast niet zijn ontgaan. Zo was er een omvangrijke 'sail-in' in IJmuiden, waar zo'n 30 reddingboten, nieuw en oud, in colonne naar Amsterdam zijn gevaren. Er waren zelfs reddingboten uit Engeland, Duitsland en Zweden bij. Even zoeken op Youtube en u vindt er vast wat filmpjes van. We zijn met de Gebroeders Luden in dit kader naar het visserijmuseum in Zoutkamp en het Fries Scheepvaartmuseum in Sneek geweest. Daar waren tentoonstellingen ingericht over 200 jaar KNRM met een paar oude reddingboten aan de kade om te bezichtigen. We hebben een redelijk aantal bezoekers aan boord gehad, in Sneek zelfs nog een oud bemanningslid. In het museum in Sneek stond een vitrine met daarin de schaalmodellen van de vier oude reddingboten van Rottumeroog/Lauwersoog: de C.A. den Tex, de Hilda, de Insulinde en de Gebroeders Luden. Mooi om ze zo op een rijtje te zien, zodat je duidelijk de ontwikkeling van de schepen kunt zien. En op 16 juni waren we weer bij de NHRD in Lelystad, waar ook weer veel aandacht was voor 200 jaar KNRM. Onze voorganger de Insulinde was er ook en velen hebben een tochtje gemaakt. In het kader van 200 jaar KNRM wordt een serie Podcasts gemaakt. In die podcasts worden (oud) bemanningsleden gevraagd naar hun belevenissen. Inmiddels zijn de Podcasts met



onze vrijwilligers Hans Westenberg over de gebeurtenissen op Nieuwjaardag 1995 (Redders in nood deel 1 en 2) en die met o.a. Bert de Boer over het omslaan van de Anna Margaretha (Reddingboot kapseist drie keer) beschikbaar. Aangrijpend en zeer de moeite waard om naar te luisteren! Ze zijn te vinden onder "Redders op zee".

Rik Timmer

Van het bestuur

In gesprek met het WEC: het WEC opent in het voorjaar 2025 de deuren en wil dan graag allerlei activiteiten in en rond de haven van Lauwersoog aanbieden aan de bezoekers. Daarbij zoeken ze samenwerking met iedereen die in de haven actief is. Met ons willen ze een paar vaartochten organiseren, waarbij gidsen meegaan aan boord. Als proef willen ze deze zomer twee tochten met ons varen: naar Electra en door de haven en het Wad op. We hopen dat we op deze manier mee kunnen profiteren van de gasten die naar het WEC komen. De discussie "Wat is origineel" (zie Nieuwsbrief december 2023) is beslecht. We zijn er op uitgekomen dat het moment dat de Gebroeders naar IJland is gegaan het ijkpunt is geworden. Dat betekent ook dat we de huidige kleurstelling aanhouden en niet meer teruggaan naar de bruine accenten die er vanaf 1965 op zaten. Om de contacten met 'onze' gemeenten maar weer eens aan te halen, hebben we de colleges van B&W van de gemeenten Noardeast Fryslân en Het Hogeland uitgenodigd voor een presentatie en een vaartochtje. Als varend historisch erfgoed vinden we het belangrijk dat men van ons doen en laten goed op de hoogte is. Natuurlijk een beetje vreemd om met dit lenteweek nog even terug te kijken op de Winterwelvaart in de stad Groningen. We lagen dit jaar op een prachtige plek en goed zichtbaar aan het Lage der A. Dat heeft ons veel bezoekers opgeleverd: ruim 2.000! Bij grote drukte ging het in optocht bij het stuurhuis naar binnen en bij de machinekamer er weer uit. We hopen er dit jaar weer te liggen. En natuurlijk waren we dit jaar ook weer present bij de Nationale Reddingboot dag.

Rik Timmer