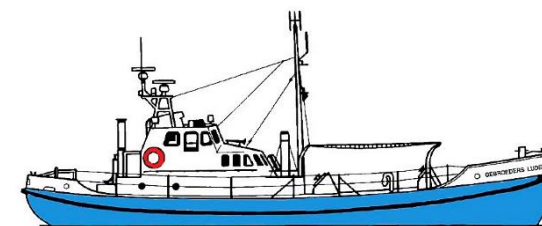
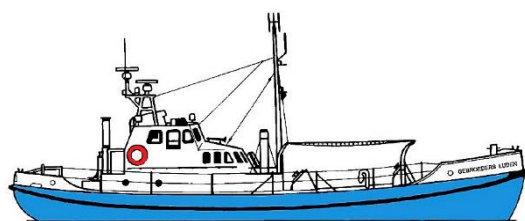
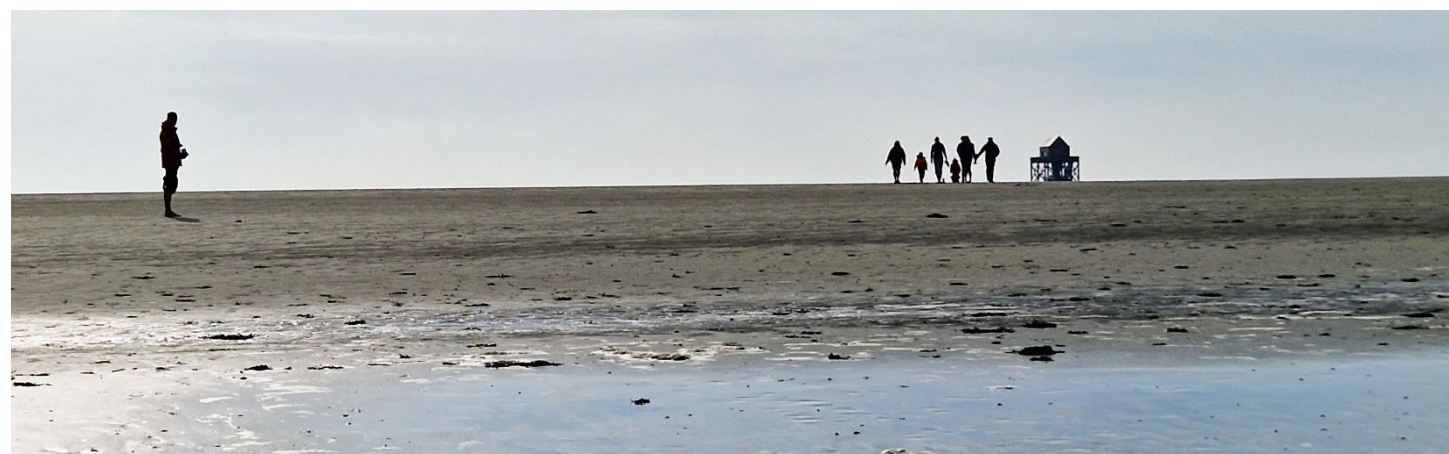


## SPONSOREN VAN DE GEBROEDERS LUDEN:



Stichting tot behoud reddingboot  
**Gebroeders Luden**

## Nieuwsbrief juni 2023



### Word ook donateur!

De legendarische reddingboot Gebroeders Luden is onlosmakelijk verbonden met de Waddenzee. Vanuit station Oostmahorn en later Lauwersoog zijn er bijna 1.000 mensen mee gered! In 1965 werd De Gebroeders Luden te water gelaten, is nog altijd in originele staat en behoort inmiddels tot het historisch varend erfgoed. Nadat de reddingboot in 2006 uit dienst ging, heeft de 'Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden' haar van de KNRM gekocht zodat het schip op Lauwersoog kon blijven en voor het publiek toegankelijk werd. Met de opbrengst van de tochten en met financiële hulp van onze donateurs en sponsors, wordt de Gebroeders Luden door een groep enthousiaste vrijwilligers zorgvuldig onderhouden. Help ons mee het schip in goede conditie te houden en word donateur voor minimaal € 35,00 per jaar.

Stuur een mail naar [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl) of kijk op [www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl)



Begin maart zijn we op de scheepswerf BMS in Lauwersoog op de helling geweest voor het conserveren van het onderwaterschip. Mede dankzij de soepele medewerking van Jelle Bos van BMS en de geweldige inzet van onze vrijwilligers is de werfbeurt prima verlopen. We hebben oneffenheden en lakbeschadigingen keurig netjes weggewerkt en 'het blauw' onder de stootrand opnieuw aangebracht, zodat het schip er weer strak uitziet. Ook de antifouling is bijgeplekt en hebben we daarna opnieuw aangebracht, zoals op de foto goed te zien is. In het gerekkenverblijf en het bemanningsverblijf zijn de vloeren er uit geweest en hebben we de tanktops ontroest en opnieuw geconserveerd. Een behoorlijke klus die verdacht veel op werken leek. Uiteindelijk is ook het weer opgeknapt en zijn we aan dek begonnen met ontroesten, schuren, meniën, grondlakken en lakken. Altijd weer een leuk gezicht om een stel knarren zo bezig te zien. We doen het graag! De Gebroeders Luden moet er half juni echt mooi bij liggen want dan gaan we naar een treffen van oude reddingboten in Lelystad. Zo tussen de collega's moet je er een beetje netjes uitzien.

We hopen op een mooi vaarseizoen zodat wij met "onze" boot bij onze gasten kunnen pronken.

Jaap Stigter, schipper/ onderhoudscoördinator.



Stichting tot behoud

reddingboot Gebroeders Luden

Haven 26, 9976 VN Lauwersoog

e-mail: [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)

[www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl)

Volg ons ook op:



### Van de voorzitter

Nico Bakker

Geachte lezer,

De zomer van 2023 staat voor de deur en niets staat in de weg dat veel mensen gebruik kunnen maken van een tochtje met de Gebroeders Luden. Waarbij ons opvalt dat bij een nadere uitleg over het reddingswezen er toch veel mensen zijn die weinig weten van het reddingswezen in ons gebied. Namen als Insulinde, Oostmahorn en Toxopeus zegt ze hoegenaamd niets. Wij gaan proberen dit nog nadrukkelijker onder de aandacht van het publiek te brengen. Om de Gebroeders Luden in de vaart te houden en aan het publiek te kunnen tonen hebben we schippers, machinisten en opstappers nodig. Door een aantal omstandigheden die voornamelijk met leeftijd te maken hebben loopt het aantal vrijwilligers terug. Het zou ons waarschijnlijk helpen als onze donateurs eens in hun kenniskring rondkeken en eventuele kandidaten warm maken om zich bij ons te melden. Het vergt enige tijdsinzet maar je krijgt er een dankbaar publiek voor terug. Ik hoop verder dat we een mooi vaarseizoen tegemoet gaan.

### De eerste tocht dit jaar

De eerste tocht dit jaar naar Engelsmanplaat was geboekt voor zondag 16 april. De weersvooruitzichten waren bepaald niet uitstekend: koud zeewater (8° celsius) en harde wind uit de verkeerde hoek en dan ook nog kans op regen. Tja, wat doe je dan? Vind je het verantwoord om met gasten door het koude water naar de plaat te lopen en daar een uurtje rond te lopen met natte kleren of blote benen? En daarna nog een uurtje aan dek zitten totdat je weer in Lauwersoog bent? Afgelasten zegt de een, we weten waar ze aan beginnen, zegt een ander. Moet je in april reizen tochten varen en mensen op Engelsmanplaat afzetten? En vind uit de verkeerde hoek kan er ook nog toe leiden dat het niet verantwoord is om de ladder uit te zetten (teveel beweging tussen schip en ladder kan er toe leiden dat mensen met voeten of handen knel kunnen komen te zitten). Gebeld dus met onze gasten. Uitstellen kon niet: er was onder andere een Nederlandse/Canadees echtbaar uit Schotland bij en er zouden twee kleine kinderen mee. Gewaarschuwd voor mogelijk plezierige weersomstandigheden. Afgesproken toch maar toe te gaan varen en bij de Engelsmanplaat zien of het verantwoord is om van boord te gaan; een besluit dat ter plekke altijd door de schipper wordt genomen. Bij vertrek regende het en dat leek ons een goede start. Maar de lucht leek op te klaren dus eerst maar



eens een kop koffie bij Schierzicht en de regen afwachten. Toen het droog was, vol goede moed vertrokken. En dus viel het uiteindelijk toch mee (behalve de zeewater temperatuur dan). En zoals onze Jaap Stigter altijd zegt: "Het weer komt niet uit de radio". Hij bleek maar weer eens gelijk te hebben!

Rik Timmer

### Uit de historie

De nieuwbouw 'Insulinde' bleek tijdens een reddingactie op het Borkum Riff in 1928 een succes en toonde aan dat reddingstation Oostmahorn ook het rayon Rottum kon bedienen. De reddingactie had eigenlijk door de Hilda uitgevoerd moeten worden, maar deze miste de morsesen van het schip op het Borkum Riff. Het succes van de Insulinde had tot gevolg dat de reddingboot 'Hilda' in 1930 van Rottum werd teruggetrokken. De 'Insulinde' zou daarna nog enkele keren lauweren op het Borkum Riff oogsten. Maar ook de reddingdienst op Borkum moderniseerde en allengs namen de Borkumer redders hun eigen territorium weer over. En zelfs gebeurde het dat de Borkumers zich in bepaalde gevallen in een veel betere uitgangspositie bevonden dan de 'Insulinde' en het werk rond Rottum weer begonnen op te knappen. Bron: [www.deverhalenvangroningen.nl](http://www.deverhalenvangroningen.nl).



Tekst naast de foto: "De Reddingboot Insulinde voor het badstrand te Schiermonnikoog".

Esther Toxopeus

### Met de KNRM mee

We hebben prettige contacten met de KNRM station Lauwersoog. Zo worden we vaak gevraagd mee te werken aan hun Trouwe Donateursdag, de Nationale Reddingbootdag en niet te vergeten hun oefeningen. Zo ook dit voorjaar.



Trouwe Donateursdag april 2023

De Nationale reddingbootdag was dit jaar weer een succes. Nu was ook de Dr. Ir. Louwes uit 1951 van de partij. Mooi dat we ook op Lauwersoog zo'n grote verscheidenheid aan nieuwe en oude

### Van het bestuur

Zoals Nico Bakker hiervoor al schreef staat de werving van vrijwilligers op dit moment hoog op onze agenda. Waar we ook mee bezig zijn, is het ontwikkelen van een nieuw sponsorbeleid; we zijn allerlei nieuwe vormen van sponsoring aan het onderzoeken. We staan er in financieel opzicht gezond voor en hebben een goede buffer. Maar we merken ook dat kennis van dit soort schepen bij vrijwilligers schaarser wordt en we in de toekomst wellicht vaker op professionele hulp moeten leunen.

Op zaterdag 15 april hebben we onder leiding van onze vrijwilliger Bert de Boer (kapitein op de "Waddenzee" van de Kustwacht) weer met de meeste vrijwilligers de jaarlijkse verkenningstocht op het wad gevaren. Daaraan voorafgaand gaf Anke Bijlsma van de KNRM een toelichting op de nieuwbouwplannen van de KNRM op Lauwersoog.



2025 wordt een belangrijk jaar voor ons: de Gebroeders Luden wordt dan 60 jaar en dat gaan we vieren! Het is pas over 2 jaar, maar we gaan nu al nadenken over hoe we dat gaan vieren.

reddingboten aan het publiek kunnen tonen, en dat wordt gewaardeerd. En meevaren natuurlijk!



De Dr. Ir. Louwes en de Gebroeders Luden te gast bij de KNRM

Jaarlijks heeft de KNRM van Lauwersoog een heuse EHBO oefening met 'echte' slachtoffers. Deze keer lagen er her en der in De Gebroeders Luden slachtoffers: breuken, brandwonden, hoofdwonden en wat al niet. Alles werd geoefend, zoals het invoeren van een heli en het consulteren van de Radio Medische Dienst. Zie dat maar eens goed te organiseren en te behandelen in de kleine ruimtes van ons schip! Alles werd uitgebreid geoefend, improvisaties bedacht en dat onder toezicht van een tevreden EHBO instructeur annex grimeur.



Een slachtoffer wordt met behulp van een brandslang onder de oksels door uit een mangat gehesen.

Rik Timmer

### Nieuwe vrijwilliger: Henk Knol

Ik zal mij even voorstellen. Ik ben Henk Knol, 58 jaar, getrouwd, twee dochters en woonachtig in Uithuizen. In het dagelijkse leven ben ik machinist bij de Nederlandse Spoorwegen. Sinds kort ben ik vrijwilliger bij de Gebroeders



Luden als opstapper. Ik ben met de Luden in aanraking gekomen via de Winterwelvaart in Groningen. Het leek mij mooi om met deze "oude" reddingboot over het wad te struinen. Met nul nautische ervaring ben ik dit avontuur aangegaan. Door hulp en uitleg van de ervaren bemanningsleden, kan ik nu redelijk mijn mannetje staan als opstapper. Om veilig met gasten aan boord tochten te maken, gaan we in het begin van het vaarseizoen de tochten uitzetten en verkennen. Dus op een koude en winderige zaterdag zijn we, met volledige bemanning het wad opgegaan. Het was een spectaculaire tocht met mooie golven, prachtige luchten en zowaar met zeehonden op een van de platen. Mocht je, na het lezen van dit verhaal ook zin hebben in de tochten op het wad? Meld je aan bij een van de vele tochten of, nog beter, meld je aan als vrijwilliger. Ook zonder zeebenen of nautische kennis ben je bij ons van harte welkom! Ga hiervoor naar onze site: [www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl) of kom langs op een dinsdagmorgen in onze Stuurhut, Haven 26 te Lauwersoog.