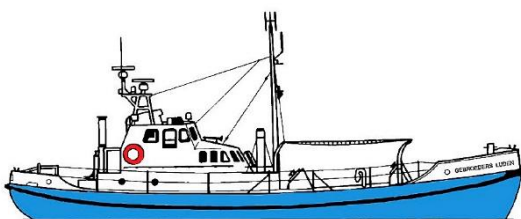


SPONSOREN VAN DE GEBROEDERS LUDEN:



Foto boven: Marcel R fotografie



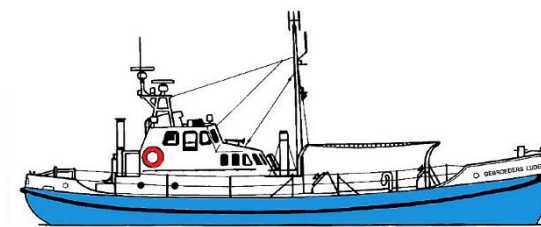
Word ook donateur!

De legendarische reddingboot Gebroeders Luden is onlosmakelijk verbonden met de Waddenzee. Vanuit station Oostmahorn en later Lauwersoog zijn er bijna 1.000 mensen mee gered! In 1965 werd De Gebroeders Luden te water gelaten, is nog altijd in originele staat en behoort inmiddels tot het historisch varende erfgoed. Nadat de reddingboot in 2006 uit dienst ging, heeft de 'Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden' haar van de KNRM gekocht zodat het schip op Lauwersoog kon blijven en voor het publiek toegankelijk werd. Met de opbrengst van de tochten en met financiële hulp van onze donateurs en sponsors, wordt de Gebroeders Luden door een groep enthousiaste vrijwilligers zorgvuldig onderhouden. Help ons mee het schip in goede conditie te houden en word donateur voor minimaal € 35,00 per jaar.

Stuur een mail naar info@gebroeders-luden.nl of kijk op www.gebroeders-luden.nl

Stichting tot behoud
reddingboot Gebroeders Luden
Haven 26, 9976 VN Lauwersoog
e-mail: info@gebroeders-luden.nl
www.gebroeders-luden.nl

Volg ons ook op:



Stichting tot behoud reddingboot
Gebroeders Luden

Nieuwsbrief december 2022



De Gebroeders Luden en de KNRM



Bovenstaande foto's: Harry Dost

Het jaar 2022 stond voor ons voor een belangrijk deel in het teken van een bijzonder plezierige samenwerking met de KNRM van Lauwersoog. Ons bestuurslid Frank Eerenvelt, die tevens lid is van de Plaatselijke Commissie van de KNRM Lauwersoog, heeft daar een belangrijke rol bij gespeeld.

Al een aantal jaren wordt er met zowel 'Lauwersoog' als 'Schiermonnikoog' geoefend. Meestal trainen mensen van de KNRM met het naar binnen slepen en aan de kade brengen van een defect vaartuig, waarbij de Gebroeders Luden de rol van het defecte vaartuig heeft. Het is al weer bijna twee jaar geleden dat wij de Gebroeders Luden moesten afstaan aan de KNRM in verband met de ijsgang in de Waddenzee. In ons koopcontract zijn wij er toe verplicht om dat te doen. Dus zal de bemanning van de Annie Jacoba Visser ook moeten oefenen met het besturen van ons schip. En zo wordt er, met name in de laatste maanden van het jaar, door de KNRM ook geoefend met ons schip door er zelf mee te varen. Onze bemanning treedt dan op als oefenmeester. Door de KNRM zijn we dit jaar gevraagd om mee te doen met de Nationale Reddingbootdag (zie onze nieuwsbrief van juni dit jaar) en meer recent zijn we gevraagd mee te draaien met de jaarlijkse trouwe donateursdag van de KNRM. Donateurs die 50 of 60 jaar de KNRM ondersteunen worden dan feestelijk onthaald. Ze werden toegesproken door de voorzitter van de Plaatselijke Commissie Henk Jan Bolding en kregen een speldje van de KNRM met een cadeau. Hierna moest er natuurlijk gevaren worden. Halverwege de vaartocht stapten de jubilarissen over van de Annie Jacoba Visser naar de Gebroeders Luden en omgekeerd (foto links boven). Op vrijdag 7 oktober brachten het Management Team en de Raad van Toezicht van de KNRM een bezoek aan station Lauwersoog. Ze werden geïnformeerd over het reilen en zeilen op Lauwersoog en ook de wensen voor de uitbreiding van het KNRM gebouw werden besproken. En daarna natuurlijk weer varen. De KNRM had een heuse reddingsoperatie op het wad in scene gezet en met de Gebroeders Luden hebben we een deel van het MT en RvT in de buurt van de rampplek gebracht. Frits van Bruggen, de voorzitter van de RvT, complimenteerde ons voor de staat waarin de Gebroeders Luden verkeert.

Een week eerder hadden wij onze eigen donateursdag. We verwelkomden een aantal donateurs met koffie en gebak in de 'Stuurhut', ons onderkomen op Lauwersoog. Even later raasde de SAR helikopter over ons dak en bleek er een oefening gaande van de KNRM en de SAR helikopter. Dus hup naar de boot en even een kijkje nemen (zie foto's rechtsboven). Van een afstandje konden we mooi meekijken en werden nog even apart gegroet door de SAR die even laag over de Gebroeders Luden kwam vliegen. Leuk voor onze donateurs om dat van dichtbij te kunnen meemaken!

Van de voorzitter

Nico Bakker

Beste mensen

Reddingboot of is het reddingsboot. In de huidige spelling mag beide benamingen. De KNRM geeft in hun jargon echter aan dat een reddingboot een boot is die vanaf de wal uitvaart om reddingen te verrichten en een reddingsboot is een relatief klein vaartuig, vaak aan boord van een ander schip, wat gebruikt wordt voor zelfredzaamheid. Het is dus reddingboot de Gebroeders Luden. Deze zomer hebben wij de raad van toezicht en de directie van de KNRM aan boord gehad. Zij vonden dat de Luden er prima uitzag en dat wij goed voor het schip zorgden. Ik wil deze dank graag overbrengen aan onze eigen vrijwilligers maar ook aan onze donateurs die via hun bijdrage onderhoud in deze vorm mogelijk maken. Wij hebben het ook gehad over de prima verhouding met het reddingstation Lauwersoog waardoor bij ijsgang de Gebroeders Luden weer op station Lauwersoog komt te liggen met bemanning van de KNRM.

Op de overgang van Noordzee naar de vaste wal liggen op de daarvoor geschikte plaatsen vaak reddingboten. Als bakken vind je ook op veel plaatsen vuurtorens. Dit is niet de eerste keer dat dit ter discussie staat. Op dit moment speelt dat de Lange Jaap (vuurtoren Den Helder) in bouwvallige staat is. Er gaan stemmen op om maar af te breken omdat, met de huidige navigatie middelen, de vuurtorens overbodig zouden zijn. Mocht dit voornemen ook onze kant op komen doen wij graag een beroep op u om beleidsmakers te overtuigen dat vuurtorens niet alleen een navigatie doel hebben maar ook cultuurhistorisch onderdeel van ons kustlandschap zijn.

Verder wens ik u en de uwen een zeer voorspoedig 2023 toe.

KNRM schenkt ons een nieuwe plotter

De KNRM heeft een lang gekoesterde wens van ons in vervulling laten gaan: een nieuwe plotter! Onze oude plotter was niet meer bij de tijd en had bovendien maar een klein schermje. Mede omdat de KNRM over onze boot moet kunnen beschikken,



hadden we de KNRM gevraagd of zij een buiten gebruik gestelde plotter voor ons hadden. En jawel, na een paar maanden kwam er een, die door Hans Westenberg vakkundig is geïnstalleerd. De nieuwe plotter geeft een haarscherp beeld en is bovendien stukken groter. Dat maakt het navigeren een stuk beter.

Nogmaals onze hartelijke dank aan de KNRM!

Waar zijn 'onze' zeehonden? – vervolg

In de vorige nieuwsbrief vroeg ik me af waar onze zeehonden waren gebleven. Kortgeleden zijn de uitkomsten van de tellingen van de zeehonden van de afgelopen zomer gepresenteerd. Het blijkt dat de zeehondenpopulatie in de hele Waddenzee enorm is afgenomen. Er zijn nu ruim 23.000 geteld tegen zo'n 40.000 eerder. Een mogelijke oorzaak zou een tekort aan voedsel kunnen zijn. Nader onderzoek moet dat nog uitwijzen. In ons deel was er juist een kleine toename. Bron: Wageningen Universiteit.

Dark Sky fototocht

Hij kwam op bezoek tijdens een dinsdagochtend-klusdag: Marcel Renou van Marcel R fotografie, gespecialiseerd in nachtfotografie



en officieel Dark Sky Gids. Om te brainstormen over eens wat anders. En wij meteen enthousiast! Het werd een tocht in oktober tijdens een maanloze nacht naar Engelsmanplaat om de Melkweg te fotograferen. Marcel had een groep amateurfotografen mee en gaf op Engelsmanplaat stap voor stap instructies hoe je je foto-toestel moest instellen om mooie foto's van het heelal te kunnen maken. Dat viel nog niet mee, maar uiteindelijk had iedereen het voorelkaar. Erg leuk en leerzaam tegelijk! Volgend jaar weer!

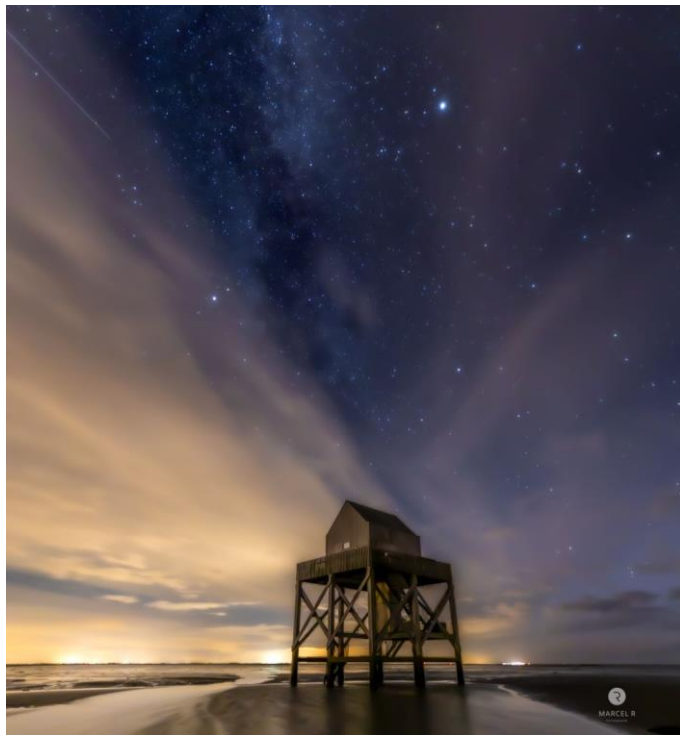


Foto: Marcel R Fotografie

Voortgang onderhoud

En dan is er al weer een zomer voorbij! De gebroeders Luden ligt er weer mooi bij in de haven van Lauwersoog! Vanaf het vroege voorjaar tot eind oktober is er door de vrijwilligers weer goed gewerkt om het schip in goede conditie te houden. Van veel van



Robert Kuperus in de achterpiek aan het werk

onze gasten kregen we complimenten, men vond dat het schip er goed uitzag. Waar echter het meeste werk in zat is voor een buitenstaander niet te zien, namelijk de achterpiek. Voor de meeste gasten is dit een onzichtbaar deel van de Gebroeders Luden maar afgelopen maanden is het Robert zijn werkplek geweest. Elke dinsdag weer dook hij de achterpiek in om de stuurmachine en omgeving te ontroesten. Voor komende winter staat het bemanningsverblijf op het programma om onderhanden genomen te worden. Ook gaan we komende maanden met de vrijwilligers en de Gebroeders Luden weer oefenen met thema's als : brandbestrijding, veilig werken, man/vrouw overboord, lekkage enz. enz. zodat we u volgend jaar weer een veilige reis op onze mooie Gebroeders Luden aan kunnen bieden.

Jaap Stigter

Sinterklaas en zijn Pieten zijn weer in Esonstad aangekomen

Op zaterdag 25 november hebben we, samen met de Wadstruner, Sinterklaas en een heleboel Pieten naar Landal Esonstad gebracht. Van verre hoorde je de boten al aan komen dankzij de muziek van de Disco-Piet die aan boord van de Gebroeders Luden was. Op de kade stonden vele kinderen met hun ouders de beide schepen op te wachten. Het was lang



geleden dat we bij een intocht betrokken waren. We hopen er volgend jaar weer bij te zijn!

Van het bestuur

Op zondag 16 oktober hebben we al onze vrijwilligers en enkele gasten uitgenodigd om met ons mee te varen als dank-je-wel voor de geleverde inspanningen in het afgelopen jaar. Deze keer hadden we de Silverwind gereserveerd om een stukje te varen en onderweg te genieten van een heerlijk (stampot)buffet. Tijdens de tocht heeft onze voorzitter de vrijwilligers Koos Bottema (12,5 jaar) en Esther Toxopeus (11 jaar) bedankt voor hun jarenlange inzet voor de Gebroeders Luden. Koos is verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord en bemanningszaken, beide belangrijk voor een ordentelijke en veilige vaart. Esther zorgt er als penningmeester voor dat we een financieel gezonde stichting zijn en blijven.

In 2022 zijn we in totaal 65 keer uitgevaren met gasten aan boord. Hiervan waren er 22 volgens onze vaste kalender en dus 43 tochten voor mensen die ons via onze folders, website, sociale media en mond-op-mond reclame wisten te vinden. Een mooi resultaat!

Onze Stichting is in 2006 opgericht. De oprichtingsakte is in feite ook het documenten waarin onze statuten zijn opgenomen. Omdat de wettelijke regelgeving op het gebied van het besturen van verenigingen en stichtingen is aangescherpt, gaan we in januari 2023 starten met het actualiseren van onze statuten.

Op zaterdag 10 december zijn we met de Gebroeders Luden bij de Winterwelvaart bij de historische Scheepswerf Wolthuis in Sappemeer. Op vrijdag 16, zaterdag 17 en zondag 18 zijn we weer present bij de Winterwelvaart in Groningen. We liggen daar aan het Kleine der A; dat is tussen de A-brug en de Museumbrug. U bent van harte welkom aan boord!



De Gebroeders Luden in 2019 in de A in Groningen

Vooruitblik tochten 2023

De voorlopige vaarkalender voor 2023 is klaar! We hebben weer een gevarieerde kalender, die we na een verkenningsstocht in april mogelijk nog wat gaan uitbreiden. Wegens enorm succes varen we in juli en augustus weer tochten rond zonsondergang; die waren het afgelopen jaar erg mooi! Verder zijn we van plan om in juni naar de Nationale Historische Reddingbootdag in Lelystad te gaan en naar de Admiraliteitsdagen begin september in Dokkum.

Tekst en foto's Rik Timmer, tenzij anders aangegeven.