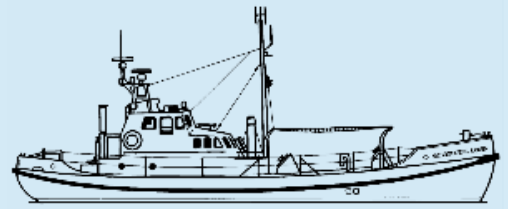


stichting tot behoud reddingboot
GEBROEDERS LUDEN

NIEUWSBRIEF DECEMBER 2020



WORD DONATEUR VAN DE REDDINGBOOT GEBROEDERS LUDEN



Het in stand houden van de Gebroeders Luden kost ondanks dat met vrijwilligers wordt gewerkt veel geld. Het is ieder jaar weer een grote kunst om de “touwtjes aan elkaar te knopen”. Daarom zijn we ontzettend blij dat we “begunstigers” hebben in de vorm van donateurs en dienstverlenende bedrijven. Voor €25,00 of meer per jaar ondersteunt u het in stand houden van de Gebroeders Luden. Donateur worden?

**STUUR EEN MAIL NAAR INFO@GEBROEDERS-LUDEN.NL
OF KIJK VOOR MEER INFORMATIE OVER SPONSORING OP ONZE
WEBSITE WWW.GEBROEDERS-LUDEN.NL**

INHOUD

- ↓ **Van de voorzitter**
Nico Bakker
- ↓ **Nieuws van het bestuur**
Esther
- ↓ **Terugblik vaarseizoen 2020 –**
Rik Timmer
- ↓ **Even voorstellen – Anneke**
- ↓ **Uit de historie**

Nieuwsbrief digitaal?

In verband met de steeds stijgende porto- en drukkosten willen wij u vragen of u de nieuwsbrief digitaal zou willen ontvangen. Indien u hiertoe wilt overgaan, dan graag een e-mail naar info@gebroeders-luden.nl

Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden
Haven 20 - 9976 VN Lauwersoog
e-mail: info@gebroeders-luden.nl
www.gebroeders-luden.nl



www.facebook.com/StichtingBehoudGebroedersLuden



[www.twitter.com/GebroedersLuden](https://twitter.com/GebroedersLuden)



www.instagram.com/gebroedersluden/

Nico Bakker

voorzitter

Een bewogen jaar 2020. Een jaar wat rustig begon maar eindigde in het niet liggen van de Gebroeders Luden rond de kerst op Winterwelvaart in Groningen en het niet binnenhalen van Sint en Piet. Gedurende het jaar gebeurde veel in verband met het coronavirus. Niet alleen dat wij niet konden varen zoals voorheen maar ook onze vrijwilligers moesten zich houden aan nieuwe regels. Tevens werden onze donateurs die een bedrijf hebben, getroffen door beperkende maatregelen in hun bedrijf. Toch bleven deze donateurs voor het overgrote deel onze stichting trouw. Wij gaan er van uit dat wij deze samenwerking in de toekomst voort kunnen zetten. Hoe het varen en het nieuwe kantoor dit jaar ging leest u verderop, hoe het volgend jaar gaat in verband met corona gaat is afwachten. Wij blijven afhankelijk van uw steun.

Eind dit jaar kwam naar buiten dan de gemeente het Hogeland een aantal gebouwen in de verkoop gaat doen. Daaronder de kaap op Rottumeroog. Wij zullen ons gezamenlijk in moeten zetten om deze gietijzeren baak te behouden. Ik kan mij niet voorstellen dat dit baken wat decennia lang ten dienste heeft gestaan aan het zeeverkeer naar en van de Eems zou moeten verdwijnen. Het loopt zo tegen het eind van het jaar 2020 aan. Ik wens u dan ook een zeer voorspoedig en gezond 2021 toe.

Nico Bakker, voorzitter

Nieuws van het bestuur

Esther Toxopeus

Het bestuur is dit jaar minder vaak bijeen geweest dan andere jaren. Tijdens de eerste lockdown hebben we de vergaderingen niet door laten gaan. Er waren op dat moment ook niet echt belangrijke dingen. De financiën konden vanuit huis geregeld worden, en ook het afzeggen van de diverse al geplande tochten kon gewoon via de mail of telefonisch. De laatste vergadering hebben we via ZOOM vergaderd, hopelijk kan de volgende vergadering wel weer gewoon live in ons nieuwe onderkomen. Want in oktober zijn we verhuisd van Haven 20 naar Haven 26. Het was een heel gedoe, we hadden veel dozen met archief materiaal en veel kasten. We hadden hiervoor een verhuisbedrijf ingeschakeld, want onze vrijwilligers zijn al van dien leeftijd dat we ze dat niet meer aan konden doen. Plus een dokbeurt erachteraan, dat zou teveel worden. Op de dag zelf waren van beide stichtingen 2 personen aanwezig om alles in goede banen te leiden. Dit ging best vlot.

We hebben de afgelopen tijd drie nieuwe vrijwilligers mogen verwelkomen, Roos Renting, Anneke van der Ploeg en Yvonne Hiemstra. Roos heeft altijd rondvaarten gedaan op het Zuidlaardermeer, dus hij is bekend met het varen. Hij heeft al even achter het stuur gestaan, en dat voelde van beide kanten wel goed. Anneke gaat mee als opstapper en gastvrouw, ze is bij ons gekomen door de asverstrooiingen die zij doet voor Aqua Omega. Dit vond ze zo leuk, dat ze zich als vrijwilligster heeft aangemeld. Verderop in deze nieuwsbrief stelt ze zich voor. Yvonne was mee op een van de Esonstadtochten, en zette dit op twitter. "Goeie PR" zei Esther, "Wanneer kan ik beginnen?" vroeg Yvonne daarop. En zo geschiedde.

TERUGBLIK VAARSEIZOEN 2020

Nee, de verwachtingen voor het vaarseizoen 2020 in maart van dit jaar, waren bepaald niet hoog. Na een enkele tocht in het vroege begin van het seizoen, bleven in het voorjaar de motoren zwijgen. De coronacrisis sloeg toe en ook bij de Gebroeders Luden was de lol er af. We kwamen niet meer bij elkaar op de dinsdagen en de bestuursvergaderingen werden afgelast. Er ging een dikke streep door geplande vaartochten. De vooruitzichten waren niet bepaald gunstig; de vraag was wanneer we weer zouden kunnen opstarten en onder welke omstandigheden. In de loop van de tijd werd het onderhoud in ploegjes van twee personen echter weer langzaam opgepakt. Toen de maatregelen in juni werden versoepeld, zijn we langzaam aan weer gaan varen.

En waar niemand op had gerekend: in juli barstte het los. Wat bleek?

Omdat vakanties in het buitenland

niet mogelijk waren, gingen velen in Nederland met vakantie. Veel 'zuiderlingen' kwamen naar het Noorden en verbleven in Zoutkamp, Vierhuizen, Esonstad of Lauwersoog. Velen van hen hebben we aan boord mogen verwelkomen. Het vaarschema ging overboord en we hebben soms zelfs van dag tot dag extra tochten ingepland, zo groot was de belangstelling. Bij vrijwel alle tochten hadden we 12 gasten aan boord. Veel gezinnetjes die nog nooit op het wad waren geweest; kinderen die voor het eerst een grote groep zeehonden in 'het echt' zagen, wandelen op de zeebodem (Engelsmanplaat) en genieten van de prachtige vergezichten en mooie luchten. Uiteindelijk is het, mede door het fraaie zomerweer, een geweldig seizoen geworden waarin we mooi hebben kunnen sparen voor de dokbeurt in november.



ONZE VAARTOCHTEN

Erg populair dit jaar waren onze Engelsmanplaat- en zeehonden tochten. Ten opzichte van het oorspronkelijke aantal tochten hebben we een veelvoud aan extra tochten kunnen varen, soms zelfs 5 of 6 keer per week. Koos Bottema had het er maar druk mee om op heel korte termijn telkens weer een bemanning te vinden; de druk was groot. Dank zij de enorme inzet van onze vrijwilligers hebben we vrijwel geen gasten hoeven teleurstellen. Nou ja, soms als een groep van vijf personen zich aanmeldde en er maar 3 plaatsen beschikbaar waren. Dan boekten we ze om naar een volgende tocht. De meeste keren lagen er veel zeehonden op de Kuipersplaat; één keer lagen er wel 70! Helaas hebben we ook een keer een zeehondentocht met gezinnen met kinderen maar zonder zeehonden gevaren: er liepen mensen op de Kuipersplaat richting zeehonden en die waren toen snel weg. Erg sneu voor die kinderen!



Naast deze tochten zijn we nog een keer of twee richting Westgat gevaren en natuurlijk ook weer de tocht op de langste dag. De belangstelling was groot en de hapjes en drankjes weer prima! Helaas is vanwege de corona de tocht tijdens de Nacht van de Nacht in oktober afgelast.



YOGA TOCHTEN

Ook de yogatochten die werden georganiseerd in samenwerking met MEER Groningen mochten zich in een enorme belangstelling verheugen. We hebben deze zomer vaker met hun gevaren dan aanvankelijk de bedoeling was. De yogatochten die tegen zonsondergang werden gevaren, waren adembenemend mooi. Zulke schitterende lichten! Bij één van de yogalessen werd halverwege zelfs gepauzeerd voor een fotomoment. Bij een andere tocht vertrokken we vanuit een regenachtig Lauwersoog, maar eenmaal bij Engelsmanplaat was het droog en erg mooi. Maar het omgekeerde is helaas ook gebeurd: bij mooi weer uit Lauwersoog vertrokken en bij Engelsmanplaat niet van boord kunnen omdat het schip door de wind en de stroming te onrustig was. En dat is nou typisch het wad: altijd mooie en wisselende omstandigheden.



WADLOPERS HALEN EN BRENGEN

Een paar keer dit jaar hebben we voor het Wadloopcentrum Pieterburen en Wadloopavonturen van Peter Rozema wadlopers naar een plaat gebracht en/of er af gehaald. Ook dat zijn leuke tochten: mensen die tot hun verrassing met een oude reddingboot mee gaan en de zenuwen krijgen als het moment daar is dat ze van boord gaan: hoe ver moeten we door het water en hoe diep is het? Mooi was een tochtje met Peter Rozema die met een klein groepje naar

het Weststrand van Schiermonnikoog wilde. Vanwege het tij moest dat erg in de vroege, het was nog donker. We hebben ze dan ook in het donker op het strand achtergelaten. Ze moeten een mooie zonsopgang hebben gezien



ESONSTAD

Zoals gebruikelijk, hebben we dit jaar in de vakantie maanden ook weer op de dinsdagen vanaf Esonstad een rondje op het Lauwersmeer gevaren. We varen dan een tocht van een uur en dat doen we totdat er die dag geen gasten meer zijn. Er zijn dagen geweest dat we 4 of 5 tochten op één dag hebben gevaren. Ook voor deze tochten blijkt er dus nog steeds veel belangstelling te bestaan. En ook hier: veel gasten van 'beneden' de grote rivieren.



ASVERSTROOIINGEN

Ook het afgelopen jaar hebben we weer een aantal asverstrooiingen met de Luden uitgevoerd. Dit doen we in samenwerking met Aqua Omgea. Sommigen wilden naar een specifieke plek, anderen 'ergens' op het wad. Maar altijd zijn de nabestaanden onder de indruk van en dankbaar voor de manier waarop wij de asverstrooiingen voor hun uitvoeren.

OEFENEN MET DE KNRM

Dit jaar hebben we een aantal keren met de KNRM van Schiermonnikoog en Lauwersoog geoefend. Omdat er op Schiermonnikoog een nieuwe schipper op de Koning Willem I was gekomen, was er behoefte aan het oefenen met het naar binnen slepen en afmeren van een schip in de haven van Lauwersoog. Per keer werd dat twee of drie keer geoefend. Het lijkt eenvoudiger dan het is, want door stroming en wind gaat het elke keer weer anders. Voor kijkers op de dijk moet het een vreemd gezicht zijn geweest dat eerst een reddingboot (de Gebroeders Luden) zelfstandig uitvaart en een uurtje later door twee moderne reddingboten op sleep wordt genomen en teruggebracht. En na afloop natuurlijk even evalueren op het schip.



VOORBEREIDINGEN NIEUW VAARSEIZOEN

In het najaar zijn de eerste voorbereidingen voor het nieuwe vaarseizoen gestart. Er is een vaarschema voor volgend jaar gemaakt, waarin we meer tochten naar Engelsmanplaat hebben opgenomen. Met Peter Rozema van Wadloopavonturen hebben we wat afspraken voor tochten voor volgend jaar gemaakt. Binnenkort gaan we met MEER Groningen praten om ook wat afspraken voor yoga op Engelsmanplaat in het nieuwe seizoen te maken.

Na zo'n geweldig seizoen als afgelopen jaar is het natuurlijk de vraag wat we komend jaar kunnen verwachten. We denken dat het niet weer zo'n hectisch jaar wordt, maar toch verwachten we weer een relatief druk seizoen te krijgen. Veel mensen hebben het Noorden ontdekt en zien dat het aantal corona besmettingen in het Noorden betrekkelijk laag is, waardoor het 'bij ons' relatief veilig is. Omdat dit jaar zich een aantal nieuwe vrijwilligers bij ons heeft aangesloten, verwachten we de druk op de bemanning te kunnen verlichten.

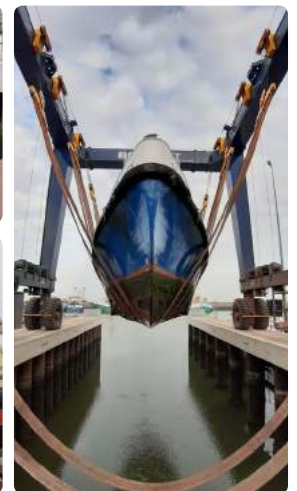
NIEUWS VAN DE PR GROEP

Dit jaar hebben we de PR groep weer nieuw leven ingeblazen. Esther Toxopeus, Rudolf Boersma, Rik Timmer en op de achtergrond Rien Huizing, hebben eerst maar eens een lijst van onderwerpen gemaakt die aandacht nodig hadden. Toen we langzamerhand weer gingen varen hebben we een flyer gemaakt en breed verspreid in de directe omgeving van Lauwersoog. En die flyer heeft gewerkt! We kregen veel telefoon in de sfeer van "we zit hier op een terrasje en hebben jullie flyer in de hand. Kunnen we morgen met vier personen meevaren?" Ook via de mail kregen we veel reserveringen binnen. In juni hebben we een persbericht verspreid waarin we hebben aangekondigd dat we weer gingen varen. Helaas weet je nooit wat zo'n persbericht heeft opgeleverd. In het najaar kreeg de PR groep versterking van een nieuwe vrijwilliger, Yvonne Hiemstra. Yvonne is enorm vaardig op twitter en dat heeft meteen een enorme exposure opgeleverd. Gedurende het hele vaarseizoen was Esther druk op en met facebook; dat heeft ons ook diverse reserveringen opgeleverd. Tijdens de dokbeurt zijn we even live op Radio Noord te horen geweest.

Het afgelopen jaar hebben we kleine verbeteringen aan de website doorgevoerd om zaken beter vindbaar of duidelijker te maken. Voor het nieuwe vaarseizoen hebben we al een aantal ideeën ontwikkeld voor een PR-offensief.

DE DOKBEURT

Dit seizoen heeft voor een belangrijk deel ook in het teken gestaan van de dokbeurt, uit te voeren in het najaar. Noodzakelijke reparaties en wensen werden geïnventariseerd en geprobeerd op geld zetten. Dat laatste was nog best een probleem want het was lastig inschatten wat bepaalde reparaties zouden gaan kosten. Ook het opvragen van offertes leverde niet altijd het gewenste inzicht op, omdat men voor bepaalde zaken geen prijs wilde of kon afgeven. Overleg met Next Generation Shipyards, Dijkstra Jachtwerk en de Technische Dienst Lauwersoog heeft uiteindelijk een uitvoeringsplan opgeleverd. Gelukkig hebben we een opperbest vaarseizoen gehad, waardoor we wat ruimer in de middelen zaten en er meer dingen grondig konden worden uitgevoerd. Zo was aanvankelijk het idee om de rubber stootrand te laten zitten en alleen de (ruim 300!) bouten los te maken en omhoog te tikken. Dan kon de onderkant van de metalen strips gestraald worden. Op advies is later alsnog besloten de hele stootrand te verwijderen en het grondig aan te pakken. Dat was best spannend, want hoe krijgen we die stootrand er uit en er later weer in? Niemand die er ervaring mee had. Het betekende in ieder geval een extra week op het droge.



Op maandag 9 november is de Luden voorzichtig uit het water gehesen, op een kar gezet en schoon gespoten. Door twee ploegjes van twee personen zijn de mast gestreken, de scepters verwijderd, gaten en kieren dicht geplakt en is een begin gemaakt met het verwijderen van al die bouten. Op een gegeven moment kon de Luden naar binnen, maar bleek te hoog voor de loods. Daarop is de radarmast ook nog neergeklapt, de boot naar binnen gereden en konden we droog en vrij van wind verder aan het schip werken. Daar is de stootrand verwijderd, wat uiteindelijk nog best mee viel.



In de tweede week is het schip op verschillende plekken gestraald en daarna in de primer gezet. Slechte stukken van de strips waar de stootrand in zit, zijn door een lasser deskundig vernieuwd. Het voorste berghout, achter de autoband, bleek dusdanig verroest, dat hier een grondige reparatie nodig was die helaas niet was voorzien. Er is een mooi nieuw berghout op gelast en er komt een nieuwe kopfender op. In de derde week is het onderwaterschip geschuurd en geconserveerd. Het schip was de ene dag grijs/wit, later rood/wit en de dag er na weer prachtig rood/blauw. Keurig spuitwerk! Door de extra werkzaamheden kon het werk helaas niet in drie weken worden afgerond, zodat nog drie extra dagen nodig waren. In die laatste dagen is de stootrand weer aangebracht.

Op donderdag 3 december is de Luden dan uiteindelijk weer te water gelaten en naar haar vaste ligplaats gevaren. Wie denkt dat nu alles klaar is: helaas!

Er is nog veel (verf)werk te doen dat in de komende tijd op de reguliere klusdagen zal worden uitgevoerd. Al met al is er straks voor de opening van het nieuwe vaarseizoen weer een prachtig schip vaarklaar!

We bedanken de betrokken bedrijven hartelijk voor hun uitgevoerde werkzaamheden en de plezierige manier waarop het kon worden uitgevoerd. Jaap Stigter had een keurige planning gemaakt om de inzet van onze vrijwilligers in goede banen te leiden. Vrijwel dagelijks zijn er vrijwilligers in kleine ploegjes aanwezig geweest om de diverse werkzaamheden uit te voeren. Mooi dat zich telkens genoeg vrijwilligers hebben gemeld voor het uitvoeren van de eigen werkzaamheden! We kunnen trots zijn op deze grote betrokkenheid bij de Luden. En natuurlijk ook dank aan de 'cateraars' die tijdens de werkzaamheden voor koffie en een warme hap bij de lunch



SPONSOREN VAN DE GEBROEDERS LUDEN:

haven **lauwersoog**

Anna Dorothea Hingst Stichting

ReVeLie
consulting

jachtwerk
DIJKSTRA
since 1978

BOUWGROEP
DIJKSTRA DRAISMA

gemeente
Het Hogeland



wijne barends

raadsma

Koninklijke
Damstra
Installatietechniek

druckerij
douma

makers van mooie dingen
sinds 1902

GEMEENTE
**NOARD
EAST FRYSLÂN**

Landal
Esonstad

stichting
**WADLOOPCENTRUM
PIETERBUREN**

Schierzicht
RESTAURETTE

EVEN VOORSTELLEN

Hallo allemaal,
Sinds afgelopen zomer ben ik vrijwilliger bij de Gebroeders Luden. Via deze nieuwsbrief zal ik mij even voorstellen aan jullie allen. Mijn naam is Anneke, ik ben 44 jaar en ik ben getrouwd met Ronald. We wonen in Grootegast en hebben 2 dochters; Kyra van 21 en Noa van 19 jaar. Beide wonen op kamers in Groningen en studeren aan de RUG.

Ik werk 3 dagen per week als front-office medewerker bij 2sisters Storteboom in Kornhorn. Verder werk ik op oproepbasis als uitvaartleider asverstrooiing bij Aqua Omega. Ik doe voornamelijk de verstrooiingen in Groningen en Friesland en af en toe van uit Den Helder. Ook de verstrooiingen vanuit Borkum en Emden doe ik, maar dat is dit jaar weinig voorgekomen door het Corona gebeuren. Via mijn werkzaamheden voor Aqua Omega ben ik ook bij de Gebroeders Luden terecht gekomen. Tijdens één van de verstrooiingen zei Esther dat de ze nog wel een vrijwilliger konden gebruiken. Zelfs een vrijwilliger die niets van varen weet en nog helemaal niet handig is met de touwtjes...

De reden dat ik mij heb aangemeld is dat ik de vaartochten met de Gebroeders Luden, tijdens mijn werkzaamheden voor Aqua Omega, altijd heel prettig vind. Iedereen denkt goed met mij mee en straalt veel professionaliteit uit en dat voor een groep die dit allemaal vrijwillig doet! Iedereen is enorm betrokken en enthousiast en dat maakte voor mij de stap om ook vrijwilliger te worden niet zo moeilijk. Een andere reden is dat ik het heerlijk vind op het water en dat ik er graag aan bijdraag dat onze gasten net zo'n leuke tijd op het water hebben en net zo genieten als ik.

Waar ik mij verder zoal mee bezig houd is mijn studie psychologie aan de Open Universiteit. Ook gaan Ronald en ik er graag met de camper op uit. Of dat nou in Nederland is of in het buitenland, we vinden het altijd leuk.

Ik probeer regelmatig een keer op vaste klus-dinsdag langs te komen maar door al mijn bezigheden, gaat dat niet elke week lukken. Toch hoop ik dat ik op een bescheiden manier een bijdrage kan leveren aan het behoud van de Gebroeders Luden en dat we met z'n allen er volgend jaar weer een mooi vaarseizoen van maken.

Groet Anneke.

UIT DE HISTORIE

Een reisje met de Gebroeders Luden naar Rottum. Op de foto van links naar rechts staan Dhr. Prevo, Anthony van Kampen, Klaas Toxopeus, Willem Wilstra, Wietze Zijlstra, Mees Toxopeus en Tjeerd Westra. Anthony van Kampen was schrijver, en schreef veel maritieme boeken. Ook Klaas Toxopeus heeft een aantal boeken geschreven. Wie weet was dit wel een reisje om inspiratie op te doen?





GEBROEDERS LUDEN

*Wij wensen u
Prettige Feestdagen
en een behouden
vaart in **2021***