

Stichting tot behoud reddingboot

# GEBROEDERS LUDEN

Nieuwsbrief • [www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl) • [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)

MEI 2013





## INHOUD



**Van de voorzitter**



**Ruud Hazeveld  
Secretaris**



**Tekke de Vries  
vrijwilliger**



**Van de secretaris**



**Onderhoud**



**Historie**



**Vaartochten**



**Koninklijke Damstra**



**Esther Toxopeus**

### Van de voorzitter

Geachte donateurs en medewerkers van de Stichting tot behoud van de Gebroeders Luden.

Het is al weer 7 jaar geleden dat wij de Gebroeders Luden teruggekocht hebben op Lauwersoog.

Om op langere termijn in het onderhoud van de Luden te kunnen voorzien is een beleidsplan en een sponsorbrochure gemaakt. Het beleidsplan geeft aan dat de Stichting de Gebroeders Luden wil behouden in het oorspronkelijke vaargebied en wil komen tot een voortvarend en deskundig beheer. Dit alles in goed overleg met de KNRM.

De sponsorbrochure geeft de mogelijkheden aan wat sponsoren kunnen verwachten als tegenprestatie voor een bijdrage in welke vorm dan ook.

Verder hoop ik dat met uw steun we een goed vaarseizoen 2013 tegemoet gaan.

Nico Bakker

## Ruud Hazeveld **secretaris**

### **Vriendelijk verzoek aan onze donateurs/sponsors:**

De Stichting overweegt om de nieuwsbrief ook digitaal aan te bieden. Dit in verband met de kosten van druk- en portokosten.

De nieuwsbrief zal ook in papieren vorm beschikbaar blijven voor diegene die geen e-mailadres hebben of er prijs op stellen toch de papieren versie te ontvangen.

Mocht u ons willen steunen in het beperken van onze kosten en over te willen stappen op de digitale versie stuur dan het e-mailadres waarop u de nieuwsbrief wilt ontvangen aan:

**info@gebroeders-luden.nl**  
( o.v.v. "graag digitaal")

Bij voorbaat bedankt voor uw medewerking.  
Secretaris, Ruud Hazeveld



### **Tekke de Vries, vrijwilliger**

Even voorstellen, de naam is Tekke de Vries, woonachtig te Grijskerk en nog niet zo heel erg lang vrijwilliger/opstapper bij de "Gebroeders Luden".

Kom van oorsprong van de koopvaardij af, met bijna 13 jaar ervaring als Radio Officier ter Koopvaardij voor de firma Radio-Holland, gevestigd destijds te Amsterdam-Osdorp.

Ben in 1975 aan mijn eerste reis begonnen, en na mijn vaartijd heb ik mijn loopbaan in de punten en strepen wereld als KRTGA (oftewel Kust Radio Telegraaf Ambtenaar) afgesloten op het

Rijkskuststation Scheveningenradio/PCH. Aldaar collega Hazeveld tegengekomen en sindsdien hebben onze wegen elkaar zeer regelmatig gekruist, zowel beroepshalve als privé. Vanuit die ontmoetingen ben ik dus ook door hem gepolst om eens na te denken over het vrijwilligerschap bij de "Luden". Ik was al vrijwilliger (Hoofd Stoommachinist) op het Familiepark Nienoord in Leek, maar een beetje tijd is er wel over voor wat anders. Dit leek me toch wel weer leuk om te doen, met dien verstande dat ik vanwege mijn werk minder inzetbaar ben dan de meeste andere vrijwilligers en dus niet zo vaak een handje kan komen helpen.

Voor mij bestaan de werkzaamheden dan meestal ook uit het begeleiden van passagiers op de vaartochten, zorgdragen voor hun uitrusting (zwemvesten) en zal er in geval van problemen ook een rol zijn bij het ontschepen van de passagiers. Dat laatste zitten we uiteraard niet op te wachten, maar het heeft ergens verdacht veel weg van datgene wat ik ooit deed aan boord van het s.s. "Rotterdam" van de H.A.L. Dus niets vreemds eigenlijk.

Bij vertrek en aankomst ben ik aan dek te vinden, hetzij op het voorschip dan wel op het achterschip met een tros in de handen. Af en toe eens wat foto's maken van een dag op zee. Vooral met mooie schone luchten. Eén keer een overbrengingstocht gemaakt naar Delfzijl waar de "Luden" op de helling moest, dat was met redelijk ruw weer en dat heb ik dan ook geweten... Ik had in mijn vaartijd al eens last van zeeziekte en dat blijkt vandaag de dag nog steeds zo te zijn! Maar het plezier is er niet minder om, de "werkomgeving" is super en de collega's zijn ook allemaal lui met een maritieme achtergrond en dus bijna automatisch gelijkgestemde zielen. Tenslotte houd je de boel samen aan de praat en dat is goed! Mijn jongste zoon steekt zo nu en dan ook even een hand uit als hij met verlof is (vaart bij de Koninklijke Marine op de Hr. Ms. Rotterdam) dus ook daar hebben we een extra band onderling. Zoals gezegd, veel tijd kan ik helaas niet aan de "Luden" besteden, maar dat wat ik kan doen geeft mij in ieder geval weer veel voldoening en een stukje van die goede oude tijd terug. Mijn oude uniform past me haast niet meer, maar ik zou het zo weer aantrekken!

## Van de secretaris:

De afgelopen winterperiode is gebruikt om ons onderkomen "de Stuurhut" op te knappen. De reacties hierop zijn alleen maar positief. Wij mochten in de afgelopen tijd 3 nieuwe vrijwilligers verwelkomen die zich willen inzetten voor de Gebroeders Luden. De donateurslijst werd ook aangevuld met enkele aanmeldingen waarvoor onze dank.

We zijn begonnen met het organiseren van vaartochten tijdens de braderie op de haven. De eerste tocht is inmiddels geweest. De Luden-kas wordt op deze wijze wat aangevuld.

De Luden zal op 22 april dokken bij de werf "Welgelegen" op Lauwersoog.

Bij het verschijnen van deze nieuwsbrief zal dat inmiddels gebeurd zijn. De boot zal dan "geknipt en geschoren" worden. Het onderwaterschip zal geïnspecteerd en schoon gespoten worden alsmede de romp. Er zullen twee lagen antifouling aangebracht worden en de romp zal opnieuw geverfd worden. De verwachting is dat we op 25 april weer te water gaan en de vrijdag daarop vertrekken naar de Eemshaven. Daar zullen we de nationale reddingbootdag van de KNRM ondersteunen.

Ook lopen er nog enkele activiteiten waar we ons voor aangemeld hebben. Deze zullen eventueel later in de agenda opgenomen worden. Afgelopen november werd in ons onderkomen een cursus marifoon gegeven voor de vrijwilligers van het KNRM-station Schiermonnikoog. Tevens zijn hiervoor de examens afgenomen. Allen behaalden het certificaat.

Ook gingen we in deze maand naar Schier n.a.v. van het overlijden van Köbi Rickal, ex-reddingbootschipper van Schiermonnikoog. Verscheidene bekenden van hem voeren met ons mee voor het bijwonen van een indrukwekkende dienst.



*Welgelegen: Lauwersoog 2008*



*Schroeven, diam. ± 92cm*

U allen een goed zomerseizoen toewensend,

Ruud Hazeveld



## Onderhoud:

De winterperiode is voornamelijk gebruikt om het clubhuis de "Stuurhut" op te knappen. Hierdoor kreeg onze ruime veel meer licht en een meer eigentijds karakter. De WC is aangepakt, wanden zijn betegeld en geverfd.



De wand boven het aanrecht is betegeld en ook hier zijn alle wanden geverfd. Tevens is hier een afzuigventilator geplaatst.

De klus is door de eigen vrijwilligers uitgevoerd.

Op de boot is het 230 volt deel aangepast, er zijn aardlekschakelaars geplaatst. De benodigde materialen hiervoor zijn beschikbaar gesteld door: Koninklijke Damstra Installatietechniek uit Driezum.



In beide machinekamers is een 230V stopcontact geplaatst, e.a. voor verwarming van de beide motoren.

Van beide motoren zijn de koelers gereinigd, en is de koelwaterthermostaat van stuurboordmotor gecontroleerd.



Het buiten houtwerk voor de boot is weer gelakt, ondermeer de zitbank op het achterdek, de toegangsbordjes aan weerszijden en ook de originele ladder

welke weer a/b is geplaatst alsmede de pikhaak

## Uit de historie, 28 oktober 1965

De "Gebroeders Luden" was amper 2 weken oud toen ze ongeveer 4 etmalen stand-by hield voor het in Monrovia geregistreerde en de van Griekse afkomstige liberty "Panagathos". Deze was in mist op het beruchte Bornrif verdaagd. Aan boord waren schipper Siep Zeeman, stuurman Willem Wilstra, motor-drijver Klaas Scheepstra en de opstappers Wietze Zijlstra, Jan Tijtsma en Klaas Visser.

De bemanning was toch blij dat ze die 100 uur in het gesloten stuurhuis van de Luden doorbrachten en niet in de open stuurstand van de "Insulinde". Ook de tijdelijk te Terschelling reserve-reddingboot "Brandaris" was 2 etmalen bij deze actie betrokken en die boot had geen dicht stuurhuis. De Gebroeders Luden mocht tenslotte 6 schipbreukelingen mee naar huis nemen. De overigen gingen met een heli-copter. Het is waarschijnlijk de langste redding-actie in de geschiedenis van ons reddingwezen.

Op onderstaande impressie van deze tocht naderen de sleepboten "Holland" en "Wotan". Ook de "Brandaris" is aanwezig. (zie ook onze website Historie-reddingen) <bron-reddingboot>



Olieverf schilderij 75x115cm van Rob van Assen  
(beschikbaar gesteld door [www.scheepsportretten.nl](http://www.scheepsportretten.nl))

## Vaartochten braderie Lauwersoog 31 maart j.l.:

Tijdens de braderie zijn er vaartochten gehouden, het was wel koud maar verder droog met later het zonnetje erbij. De wind was matig noordoost.



*De eerste tocht werd tevens benut door mevr. Sarah Stiles ([www.hogelandfilms.nl](http://www.hogelandfilms.nl)). Zij maakte filmopnamen voor onze later uit te brengen promotiefilm.*

Tijdens deze tocht was het ook lunchtime, de lunch was verzorgd door mevr. Lies Visser, we hebben genoten van haar heerlijke sandwiches en hapjes, waarvoor onze dank. Ook voor de verdere middag tochten was er voldoende liefhebberij, ondanks het wat koude weer hebben de gasten genoten van de tochtjes.

Tevens hebben we ook duitse passagiers a/b gehad die tijdens de Paasdagen hun vakantie doorbrachten in onze regio.



*Eén gast voelde zich al snel helemaal thuis bij ons aan boord*

Later dit jaar zullen er nog meerder vaartochten volgen tijdens de braderiedagen op Lauwersoog.

Dit gebeurt achtereenvolgens op:  
5 mei – 16 juni – 21 juli – 4 augustus en  
18 augustus.

Zie voor onze actuele gegevens de agenda op de website [www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl)



Koninklijk Damstra Installatietechniek BV,  
Betrokken...

Bij Damstra zijn de drie hoofdtakken voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO), People, Planet en Profit, nauw in de bedrijfsvoering verweven. In onze project proberen we altijd zoveel mogelijk gebruik te maken van schone energie. Waar mogelijk gebruiken we zonne-energie of aardwarmte. Niet alleen voor het milieu maar ook vanuit kostenbesparende motieven. Het afval wordt gescheiden afgevoerd en waar mogelijk gerecycled. Al bij de inkoop letten we er op dat we zoveel mogelijk kiezen voor duurzaam gefabriceerde materialen.

Damstra loopt voorop op het gebied van duurzaamheid. En dat zeker niet alleen vanwege ideologische motieven zoals een beter milieu. Wie samen werkt met ons zal al snel merken hoe groot de honger is naar innovatie, naar de nieuwste toepassingen en naar vernuftige technieken. De drang naar kennis en verbeteringen zorgen ervoor dat Damstra steeds voorop loopt met het realiseren van duurzame projecten. Bij ons kunt u terecht voor onder andere zonnepanelen, zonneboilers, warmtepompen, LED-verlichting en nog veel meer.

Duurzaamheid zit bij Damstra ook verweven in onze relaties met klanten en leveranciers. We streven naar langdurige en oprechte contacten, waar beide partijen zich goed bij voelen. Al meer dan 100 jaar leveren we vakwerk. Dat kan alleen met vakmensen en daar zijn we zuinig op. Binnen ons bedrijf dragen we daarom zorg voor de goede sfeer en optimale omstandigheden om onze mensen gemotiveerd inzetbaar te houden. Winst is niet alles. Binnen Damstra worden sportclubs gesponsord en steunen we diverse initiatieven op maatschappelijk gebied.

Kolkensloane 4, 9114 AG, Driezum  
Postbus 2, 9114 ZP, Driezum  
Telefoon +31 (0)511 42 45 00  
Fax +31 (0)511 42 43 43  
E-mail [info@damstra.nl](mailto:info@damstra.nl)

# Sponsors van de Gebroeders Luden:

**Repos**

GRAVEER- EN FREESTECHNIEK

Postbus 178 - 9100 AD Dokkum  
Beurtvaart 4 - 9101 RB Dokkum

[www.reposdokkum.nl](http://www.reposdokkum.nl)

**DuralGraphics**  
DIGITAAL BEDRUKT ALUMINIUM

Tel.: (0519)220800  
Fax: (0519)220850

[info@reposdokkum.nl](mailto:info@reposdokkum.nl)



Brokmui 24  
9101 EX Dokkum  
tel: 06 - 53212647  
fax: 0519 - 296547  
E-mail: [info@stradosales.nl](mailto:info@stradosales.nl)  
[www.stradosales.nl](http://www.stradosales.nl)

**raadsma**



[www.raadsma.nl](http://www.raadsma.nl)

**Dokkum**

Pier Prinslaan 15  
Postbus 35  
9100 AA Dokkum  
Telefoon (0519) 29 23 25  
Fax (0519) 29 23 22  
[info@raadsma.nl](mailto:info@raadsma.nl)

**Heerenveen**

Telefoon (0513) 63 16 00  
Fax (0513) 63 16 24

**Leeuwarden**

Telefoon (058) 21 27 099  
Fax (058) 21 27 055

**Groningen**

Telefoon (050) 54 70 070  
Fax (050) 54 70 079



Stichting Wadloopcentrum Pieterburen  
Haven 20, 9976 VN Lauwersoog  
Tel: 0595 - 528 300  
[www.wadlopen.com](http://www.wadlopen.com)

**Landal**  
Esonstad

Landal Esonstad  
Skanserwei 28 9133 DV Anjum  
Tel. +31-(0)519-32 95 55  
[www.landal.nl](http://www.landal.nl)

\*\*\*

**Anna Dorothea**

**Hingststichting**

\*\*\*

**Lauwersoog Water Events**

Strandweg 5  
9976 VS Lauwersoog  
tel. 0519-349133  
[www.beleefwadenwater.nl](http://www.beleefwadenwater.nl)



**DE JAGER RVS**  
working together on solutions

Oostergoweg 7, 9101 PL Dokkum  
Postbus 1500, 9100 CA Dokkum  
Telefoon: 0519-292954  
Telefax: 0519-295787  
E-mail: [info@jagerrvs.nl](mailto:info@jagerrvs.nl)  
[www.jagerrvs.nl](http://www.jagerrvs.nl)

**Ervaar...  
Kwaliteit!**

Koninklijke  
**Damstra**  
Installatietechniek

Koninklijke 4.3114 AC Dokkum 0511-421000, info@damstratd.nl, www.damstratd.nl

## Esther Toxopeus, vrijwilligster

Even voorstellen...

Mijn naam is Esther Toxopeus-Visser, ik woon in Zoutkamp en ben getrouwd met Arnoud Toxopeus. We hebben twee dochters, Daphne(14) en Bente(8). Ik kom uit een vissersfamilie en Arnoud komt ook uit een familie met zeevarenden. Na de lagere school ben ik naar de LTS gegaan. En daarna heb ik een grafische opleiding gevolgd. Vandaar ook dat ik nu in de PR commissie zit van de Gebroeders Luden.

Dit doe ik samen met Andries en Rudolf.

Ook help ik Hans met het bijhouden van de website, Facebook en Twitter. Na een keer een kopje koffie gedronken te hebben in de Stuurhut, vroegen ze mij of ik mee wilde varen naar de Eemshaven.

Daar hoefde ik niet lang over nadenken.

Al op jonge leeftijd ging ik met mijn vader en oom mee makreelvissen. Het varen zit wel in mijn bloed.

Ik was nog nooit zeeziek geweest.... eenmaal boven de eilanden dacht ik dat ik iets verkeerd gegeten had.

Men had mij al gewaarschuwd voor de reddingboot, want die kan aardig slingeren.

Gelukkig was ik niet de enige die zich niet lekker voelde, van de 9 waren er vijf niet lekker.

Ik had mijn camera mee, maar die is niet uit de jaszak geweest.

Respect voor de redders die vroeger met deze boot naar zee gingen met nog veel hogere golven. Naast de PR werkzaamheden bij de Gebroeders Luden zit ik ook nog in het bestuur van de Stichting Historische Visserij Zoutkamp, commissie Open Monumentendag, de buurtvereniging en in de Bende van Acht. Met de Bende van Acht organiseren we excursies voor toeristische ondernemers om elkaar beter te leren kennen en van mekaar te leren. Hiermee hopen we de toerist langer in het gebied te houden. Als ik niet aan het vergaderen ben, maak ik ook nog wel eens een schilderij.

Aquarel en Acryl zijn de technieken waar ik mee schilder. Een van mijn schilderijen hangt in de Stuurhut en is van de reddingboot Gebroeders Luden.



Stichting tot behoud reddingboot Gebroeders Luden  
vestiging Haven 20-9976VN Lauwersoog | mob. 06-25003603 / 06-22916937  
email: [info@gebroeders-luden.nl](mailto:info@gebroeders-luden.nl)  
correspondentieadres: F.Cleveringastraat 18 - 9964BB Wehe den Hoorn (GN)  
KvK nr. 02095490 | ABN AMRO bankrek. nr. 507919823 | ING nr. 2598795  
BTW nr. NL 817178600B01  
[www.gebroeders-luden.nl](http://www.gebroeders-luden.nl)